

Avantprojecte d'adequació, reforma i conservació de l'Autovia A-2 Tramo Igualada – Martorell

Clau A0-B-25

A LA DEMARCACIÓ DE CARRETERES DE L'ESTAT A CATALUNYA

_____, amb DNI número _____
i domicili a efectes de notificacions a _____ i
amb correu electrònic _____; compareix i
com millor en Dret procedeix, **D I U:**

Que mitjançant el present escrit formulem al·legacions en el tràmit d'informació pública convocat en relació a l'Avantprojecte "Adequació, reforma i conservació de l'Autovia A-2 tram Igualada – Martorell" clau A0-B-25 publicat al BOE número 81 de 5 d'Abril de 2022 i respecte del procediment d'avaluació ambiental del referit Avantprojecte d'ampliació de l'Autovia A-2, i ENS OPOSEM FRONTALMENT A L'AVANTPROJECTE APROVAT I EN ESPECIAL A LA VARIANT A3 SELECCIONADA PER L'EXECUCIÓ DEL TRAM 3 DE COLLBATÓ, així com ens oposem a la concepció global de l'Avantprojecte donat el seu impacte ambiental negatiu, l'existència d'alternatives de menor impacte i de major eficiència en termes cost/benefici i en base a les següents

A L · L E G A C I O N S

Única: MOTIUS D'OPOSICIÓ A L'AVANTPROJECTE D'AUTOVIA A-2 TRAM 3 COLLBATÓ.

Els motius d'oposició a l'Avantprojecte de A-2 aprovat provisionalment i sotmès a informació pública són els següents:

1. Indeguda opció per part del Ministeri per un Projecte de reforma, adequació i millora de la infraestructura sobredimensionada i no adequada a les necessitats reals actuals de l'A-2. Falta d'anàlisi adequat de les conseqüències i efectes de la supressió del peatge a l'AP-7 i a l'AP-2 i de reducció del trànsit actual de l'A-2.

2. Innecessarietat d'optar per l'ampliació generalitzada fins a 6 carrils -3 en cada sentit- de tot el traçat en el seu tram Igualada – Martorell. Conveniència d'incorporar entre les Alternatives a analitzar, l'Alternativa 0 i l'Alternativa relativa a ampliar el traçat, adequar les seves característiques i adoptar mesures i actuacions únicament en els punts crítics i en aquells en els que les condicions de seguretat, perillositat i sinistralitat així ho requereixin.
3. Deure d'actualitzar els costos i Pressupost de l'obra en relació als costos aplicables en el 2022. Caràcter obsolet de les dades i del Pressupost de l'obra relatius al 2019 i obligació d'adaptar-los als costos vigents per garantir un anàlisi adequat de cost – benefici del projecte.
4. Deure d'analitzar l'Alternativa 0 i l'Alternativa mínima de simple adequació i reforma en els punts crítics i de sinistralitat en aplicació de la legislació ambiental i sectorial aplicable. La falta d'anàlisi de la referida alternativa suposa vulnerar l'article 35 i concordants de la Llei 21/2013 d'avaluació ambiental.
5. Infracció dels criteris de l'article 15 de la Llei 37/2015 de 29 de Setembre de Carreteres sobre Avaluació cost-benefici de l'obra. Existència d'alternatives més econòmiques i eficients.
6. Incompatibilitat amb el planejament d'ordenació del territori i amb el planejament urbanístic de l'Alternativa 3 Variant del Tram 3 de l'Avantprojecte corresponent al municipi de Collbató.
7. Infracció del procediment previst a l'article 16 de la Llei 37/2015 de Carreteres per falta de notificació i de sol·licitud d'informació prèvia a l'Ajuntament de Collbató sobre la nova variant de Collbató, als efectes de pronunciar sobre l'afectació del Pla Urbanístic i a l'ordenació territorial i sobre la conformitat o disconformitat de l'Ajuntament i de la Generalitat de Catalunya. Vulneració que pot donar lloc a un vici de nul·litat de tot el procediment i que comporta la invalidesa de l'Avantprojecte aprovat.
8. Infracció del Pla Territorial Parcial Metropolità i vulneració de les Normes d'Ordenació Territorial i de les Direccions de Paisatge.
9. Impacte ambiental negatiu, crític i incompatible de l'Alternativa seleccionada per l'Avantprojecte per al tram 3, corresponent a la Variant de Collbató.

Afectació a 13HA de boscos i espais forestals i 6'5HA de sòl agrícola destinat al cultiu de l'oliva autòctona de la zona de Montserrat dotats d'especial protecció.
10. La Variant de Collbató és incompatible amb el Pla de Gestió i Desenvolupament del Parc Rural del Montserrat, amb els compromisos de preservació, impuls i gestió del territori que els engloba subscrits el 14 de Març de 2016 pels alcaldes dels 16 municipis que l'integren i és així mateix incompatible amb el conveni Marc subscrit a l'Abadia de Montserrat el 2 de Febrer de 2018 entre la Diputació de Barcelona i els alcaldes dels referits municipis.
11. Impacte crític dels moviments de terres, terraplens i desmunts de fins 30 metres d'alçada i fins a 100m d'amplada necessaris per l'execució del traçat de

Variant de Collbató. Impactes incompatibles amb la preservació del paisatge i amb el planejament urbanístic i territorial aplicable.

- 12.** Incoherència de la selecció de l'Alternativa 3 de Variant pel Tram 3 de Collbató, al ser la de major impacte ambiental, tal i com ha resultat del propi Estudi d'Impacte Ambiental.

Deure de seleccionar l'alternativa de menor impacte i infracció de la legislació d'impacte ambiental aplicable. I en particular dels articles 1, 2, 41 i concordants de la Llei 21/2013 de 9 de Desembre i de la doctrina jurisprudencial aplicable a l'avaluació d'impacte de Projectes.

- 13.** Petició d'optar per l'alternativa de soterrament del Tram 3 per preservar les condicions d'habitabilitat, limitació de nivell de contaminació atmosfèrica i acústica del municipi de Collbató. I en aplicació dels principis de racionalitat i coherència en l'actuació dels poders públics.
- 14.** Error de l'Estudi d'Impacte Acústic en quant a les franges i nivells de contaminació acústica al municipi de Collbató. Falta d'aplicació i de càlcul dels efectes de reflexió del soroll i de la reverberació provocada per l'efecte pantalla de les Muntanyes de Montserrat. L'Estudi Acústic estableix nivells de soroll superiors a 50 decibels únicament a les franges laterals de l'Autovia A-2 quan el cert és que tot el nucli urbà supera els nivells de soroll amb el simple soroll residual o de fons continuat de l'Autovia. Extrem que ha de ser revisat i subsanat.
- 15.** Afectació a l'àrea de campeig i caça de l'espècie protegida àguila cuabarrada. Impacte negatiu sobre una zona de valor faunístic per a les aus protegides.
- 16.** Improcedència de preveure un traçat alternatiu de variant que desfigura i fragmenta el medi natural i que acaba coronant les muntanyes que configura el fons escènic i les visuals principals de tot el poble de Collbató. Impacte paisatgístic crític de la alternativa seleccionada per al Tram 3.
- 17.** Afectació al drenatge, a les valls i torrents, a la capacitat de recàrrega de l'aqüífer i perjudici als punts de captació i de subministrament d'aigua potable per a la població de Collbató.
- 18.** Falta de definició de l'establiment de mesures compensatòries per la pèrdua de 13HA de boscos i massa arbrada. Deure de compensar en l'Avantprojecte el referit impacte ambiental amb la revegetació de sectors concrets pel negat supòsit de que es mantingués contra l'opinió, voluntat i criteri de l'Ajuntament i de la seva població, l'alternativa de traçat seleccionada.
- 19.** Falta de definició, a l'Avantprojecte, de l'estat final del traçat actual al seu pas per Collbató en el cas de selecció de la Variant.

Deure de computar els costos de restitució de l'obra, de deconstrucció i de transformació en un passeig urbà. Insuficiència del contingut del Projecte i alteració indeguda de l'avaluació dels costos de les diverses alternatives, així com del Balanç de residus i altres aspectes vinculats a les alternatives tingudes en consideració a Collbató.

- 20.** Infracció de la legislació en matèria de lluita contra el canvi climàtic. Deure de reduir la contaminació atmosfèrica, l'emissió de CO₂ i gasos amb efecte

hivernacle i deure de fomentar el transport públic i el transport ferroviari de mercaderies.

L'ampliació de l'Autovia A-2 amb nou traçat i variant, fomenta i afavoreix l'ús del vehicle privat i el transport de mercaderies per carretera i no mitiga els efectes del canvi climàtic i els intensifica. Vulneració dels nous principis que, en matèria d'infraestructures, transports i mobilitat, han d'inspirar a les Administracions Públiques i infracció dels articles 21 i concordants de la Llei 7/2021 de 20 de maig de canvi climàtic i transició energètica.

- 21.** Excés del grau i percentatge de pendent en determinats trams que assoleixen del 4'5% fins al 5'5%. Vulneració de les condicions de seguretat raonables i de la Instrucció de Carreteres Norma 3.1 – IC Traçat, aprovada per l'Ordre del Ministeri de Foment de 19 de Febrer de 2016.
- 22.** Incoherència d'aprovar un Projecte d'un cost superior a 570 milions d'euros que incrementa el percentatge de pendent del traçat actual i no resol la seguretat en determinats trams. En particular a Collbató.
- 23.** Infracció dels principis i les directrius de l'article 4.10 del Pla Territorial Metropolità de Barcelona que exigeixen millores ambientals en relació a les infraestructures viàries preexistents, inclosa l'A2, exigint la minimització de l'impacte sobre el traçat en el medi natural. En el present cas, res es preveu en el traçat actual, i no només no es permeabilitza el preexistent en el medi natural, sinó que es crea una nova barrera arquitectònica amb un nou traçat de 7 quilòmetres de longitud i 6 carrils d'amplada sacrificant 23HA de sòl d'especial protecció.
- 24.** Falta de rigor, insuficiència i defectes de l'“*Estudi de soroll*”, per falta de realització de mesuraments sonors sobre el terreny donada la coincidència de l'Estudi amb l'època del confinament. Deure de realitzar l'anàlisi de la contaminació acústica amb totes les garanties i ajustat als requisits dels Estudis d'impacte acústic exigits a la Llei de protecció de la contaminació acústica.
- 25.** Indeguda projecció d'un macroaparcament de camions confrontant directament a espais protegits inclosos en el PEIN i designats com a LIC i ZEPA. Falta de justificació i de coherència del mateix, sobre dimensió i impacte excessiu.
- 26.** Improcedència d'adequar la dimensió de l'Autovia a la seva ampliació dels creixements del sòl industrial projectats a la Conca d'Òdena. Recent reducció del mateix al 60%.
- 27.** Impactes crítics de la Variant de Collbató sobre la urbanització Can Dalmases 2, una zona residencial d'alt valor paisatgístic en un entorn natural que acull un 16% de la població actual de Collbató.
- 28.** Impactes crítics i irreversibles de la Variant de Collbató sobre el comerç, l'impuls empresarial, els serveis i equipaments a causa de l'aïllament territorial de les àrees de creixement ja sorgides en els laterals de l'actual traçat i aquelles altres que el POUM de Collbató en fase d'aprovació inicial ja preveuen en les referides zones contigües a l'A2.
- 29.** Publicació d'un edicte en el BOE amb un títol del Projecte que no s'ajusta a l'entitat real del mateix. Necessitat de nova publicació indicant que el Projecte

és de “ampliació de l’A2 fins a 6 carrils i construcció de 3 noves Variants en Collbató, El Bruc i Castellolí”, per tal de garantir la transparència i el coneixement general de l’abast de l’obra sotmesa a informació pública.

Per tot això, **A L’ADMINISTRACIÓ GENERAL DE L’ESTAT SOL-LICITEM:**

Tingui per presentat l’escrit d’al·legacions al tràmit d’informació pública de l’Avantprojecte d’adequació, reforma i ampliació de l’Autovia A-2 Tram Martorell – Igualada, aprovat provisionalment el 17 de Març de 2022 i publicat al BOE número 81 de 5 d’Abril de 2022, així com en relació al procediment d’avaluació ambiental, i en mèrits de tot allò que ha quedat dit acordi:

1. Tenir-nos per comparegut i part en relació a l’Avantprojecte de l’Autovia A-2 i a l’expedient d’avaluació ambiental sotmès a informació pública, i per formalitzada oposició frontal respecte al tram 3 corresponent a Collbató i a l’Alternativa de Variant seleccionada (Alternativa 3).
2. Notificar qualsevol resolució que es digui en l’expedient.
3. Considerar incompatible amb el planejament territorial i urbanístic l’alternativa 3 de nou traçat de variant en el Tram 3 de Collbató, i tenir per invocada la infracció dels tràmits previstos a l’article 16.1 de la Llei 37/2015 de 29 de setembre de carreteres i per notificada la disconformitat de l’Ajuntament de Collbató respecte a la nova variant de Collbató.
4. Considerar l’impacte ambiental del Projecte com a negatiu i de caràcter crític i incompatible, de l’Alternativa 3 del Tram 3 seleccionada al seu pas per Collbató i instar una declaració d’impacte ambiental desfavorable de l’Avantprojecte en el seu tram corresponent al municipi de Collbató.
5. Sol·licitar que se seleccioni l’alternativa corresponent al soterrament de l’Autovia A-2 Alternativa 2 del Tram 3, fals túnel, considerant les millores proposades per l’Ajuntament de Collbató en quant al seu traçat, vies de servei i desplaçament del punt d’inici del soterrament a l’efecte de millorar la connectivitat de les diferents zones urbanes de Collbató.
6. Requerir la Revisió de l’Avantprojecte i la consideració i Estudi detallat dels efectes de la supressió del peatge a l’AP-7 i a l’AP-2 i de la disminució del trànsit a l’A-2. Amb la realització d’un nou Estudi de la intensitat del trànsit de l’A-2 en el moment actual per conèixer el tràfic real actual, davant la nova alternativa d’ús de l’AP-7 i l’AP-2 lliure de peatge, i atenent a la reducció recent dels sòls industrials programats a la Conca d’Òdena.
7. Sol·licitar l’Estudi de l’Alternativa 0 a la vista de les noves circumstàncies de tràfic, així com de l’Alternativa 0 millorada de manteniment del traçat actual i característiques amb la sola adequació de condicions de traçat, de nombre de carrils, o grau de corbes en punts crítics en els que requereixen les condicions de sinistralitat i de seguretat degudament constatades i instal·lació de barreres acústiques.

8. Actualitzar i adaptar el Pressupost de l'obra als preus vigents en el 2022 per a l'adequada presa de decisions en l'Anàlisi de costos-beneficis, atès que el Pressupost referit al 2019 ha quedat obsolet. I optar per l'Alternativa de simple adaptació i reforma de l'A-2 amb minimització dels impactes actuals amb implantació de fals túnel a Collbató i millora de l'eficàcia costos-benefici de tota la infraestructura projectada.
9. Sol·licitar la realització d'un Estudi Acústic amb mesuraments de soroll i tenint en consideració l'efecte pantalla i de reverberació de la Muntanya de Montserrat atès que l'Estudi Acústic no compta amb les degudes garanties per falta de mesuraments de soroll real.
10. Exigir el redisseny de l'Avantprojecte garantint unes pendents no superiors al 4'5%.
11. Garantir el compliment del principi de col·laboració entre Administracions i consensuar amb l'Ajuntament de Collbató la solució del Projecte en el tram que afecta el nostre municipi.
12. Garantir el principi de transparència i participació ciutadana i sotmetre una altra vegada l'expedient a informació pública incloent en l'Edicte a publicar informació relativa a la veritable naturalesa de l'obra de *“Ampliació de la A-2 fins a 6 carrils i construcció de 3 variants a Collbató, El Bruc i Castellolí”*.

Collbató a dotze de Maig de dos mil vint-i-dos.

Signat: _____

En cas de presentació telemàtica:

https://sede.mitma.gob.es/SEDE_ELECTRONICA/LANG_CASTELLANO/OFICINAS_SELECTORIALES/CARRETERAS/OTROS_TRAMITES/

DEMARCACIÓ DE CARRETERES DE L'ESTAT A CATALUNYA
Carrer de la Marquesa, 12
08003 Barcelona