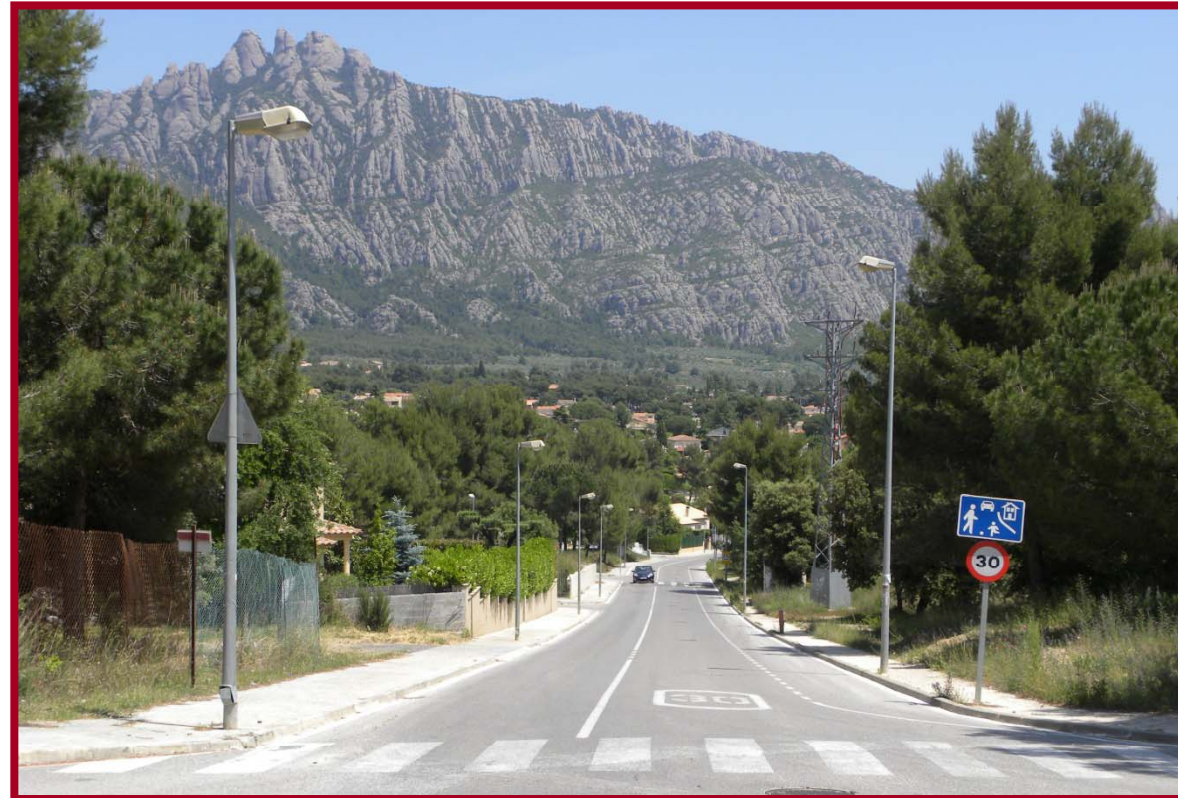




# Estudi de Mobilitat de Collbató

## Document V. Document de Síntesi



Febrer de 2013



**Diputació  
Barcelona**

Àrea de Territori i Sostenibilitat  
Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat  
Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local



**Ajuntament  
de Collbató**



**assessoria  
d'infraestructures  
i mobilitat**



## ÍNDEX DEL DOCUMENT

- 1. Introducció**
- 2. Anàlisi territorial i socioeconòmic**
- 3. Anàlisi-Diagnosi de l'oferta**
- 4. Anàlisi-Diagnosi de la demanda**
- 5. Externalitats del sistema de mobilitat**
- 6. Propostes d'actuació**



## JUSTIFICACIÓ DE LA REDACCIÓ DE L'ESTUDI DE MOBILITAT

Existència de la Llei de mobilitat 9/2003, per la qual s'estableixen els principis i objectius que ha de respondre una gestió de la mobilitat.

No existeix cap document d'estudi de mobilitat anterior

No es necessària la redacció d'un Pla de Mobilitat Urbana segons la llei 9/2003.



S'elabora un estudi de mobilitat i un estudi de mobilitat generada del POUM.

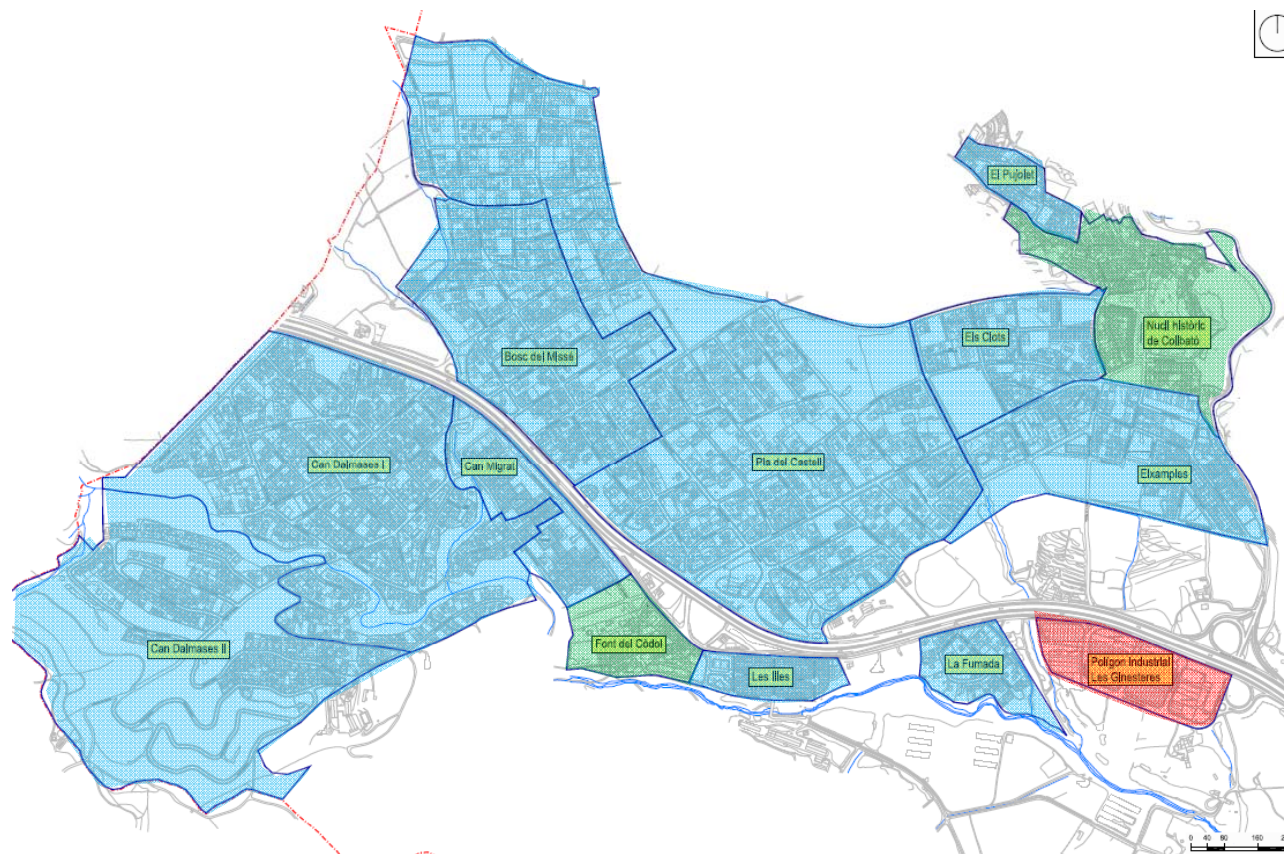
## OBJECTIUS DE L'ESTUDI DE MOBILITAT

- Realitzar una diagnosi de les disfuncions del sistema de mobilitat.
- Proposar actuacions concretes a desenvolupar.

## 2. Anàlisi territorial i socioeconòmic



### ESTRUCTURA URBANA



Nuclis històrics

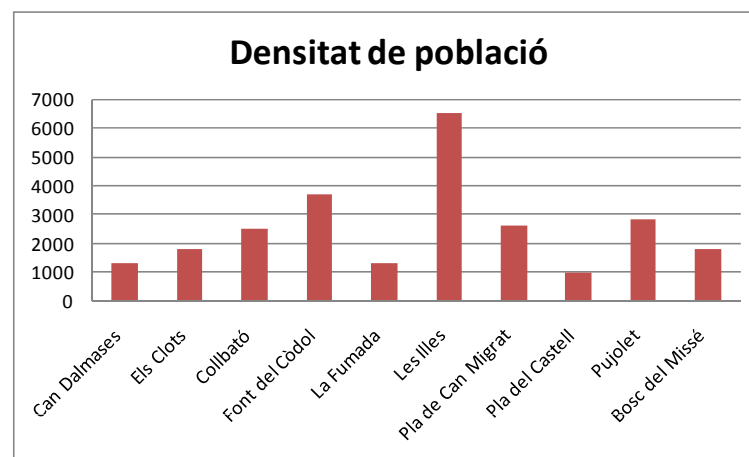
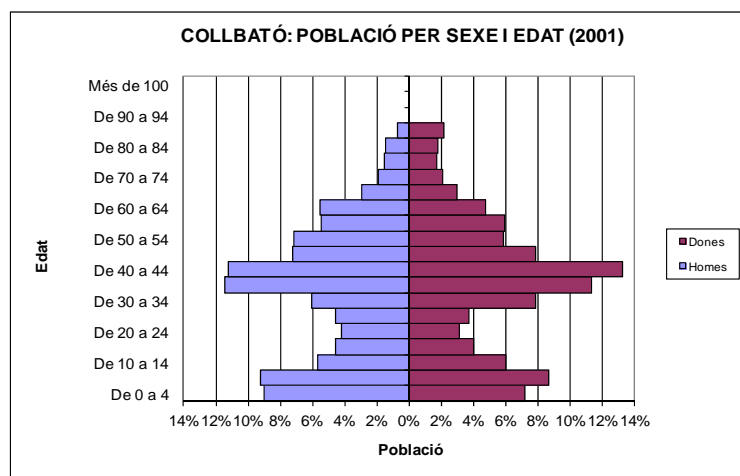
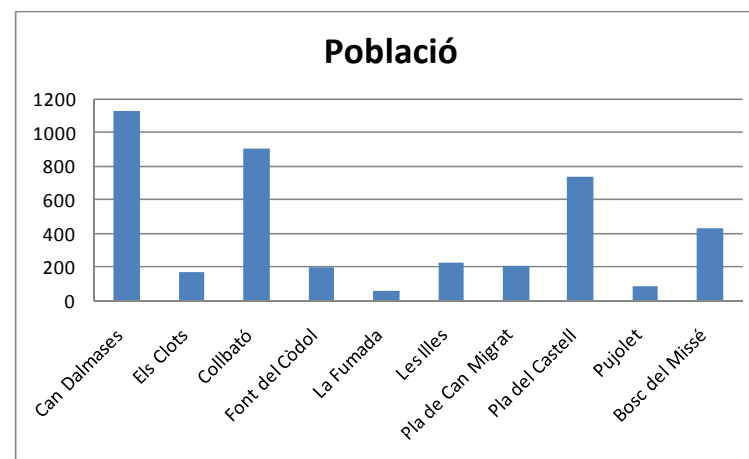
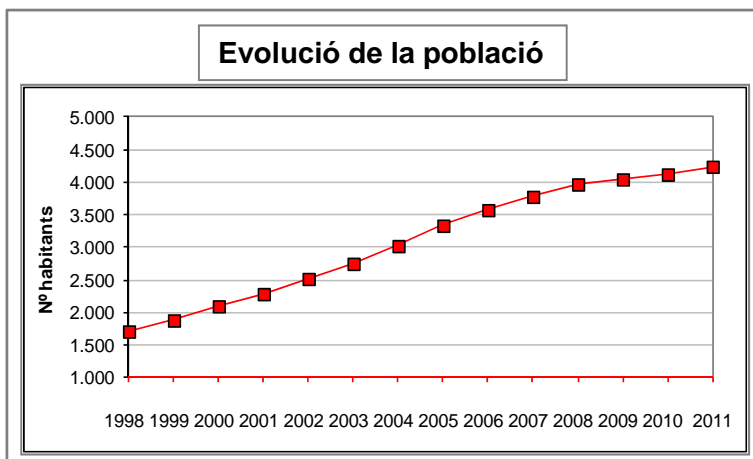
Urbanitzacions

Poligons industrials

# 2. Anàlisi territorial i socioeconòmic



## ESTRUCTURA SOCIODEMOGRÀFICA

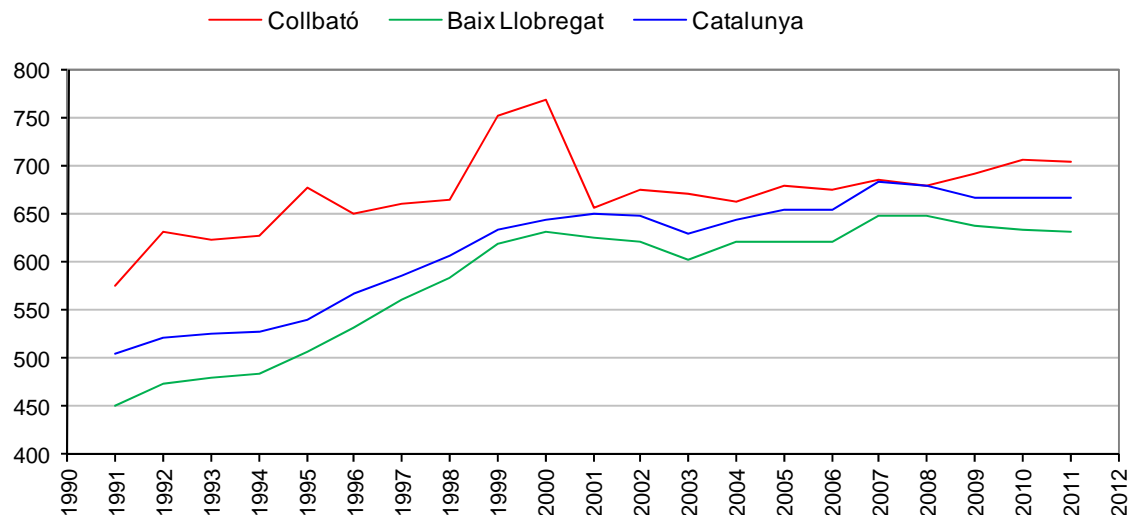


## 2. Anàlisi territorial i socioeconòmic



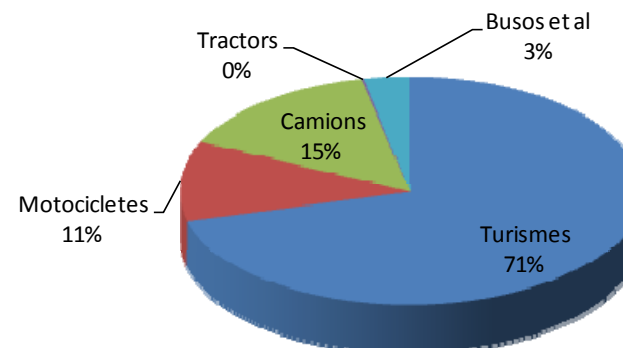
### MOTORITZACIÓ

#### EVOLUCIÓ DE L'ÍNDEX DE MOTORITZACIÓ



L'estructura de Collbató l'ha abocat a tenir un índex de motortizació per sobre la mitjana de la comarca i de Catalunya.

#### PARC DE VEHICLES



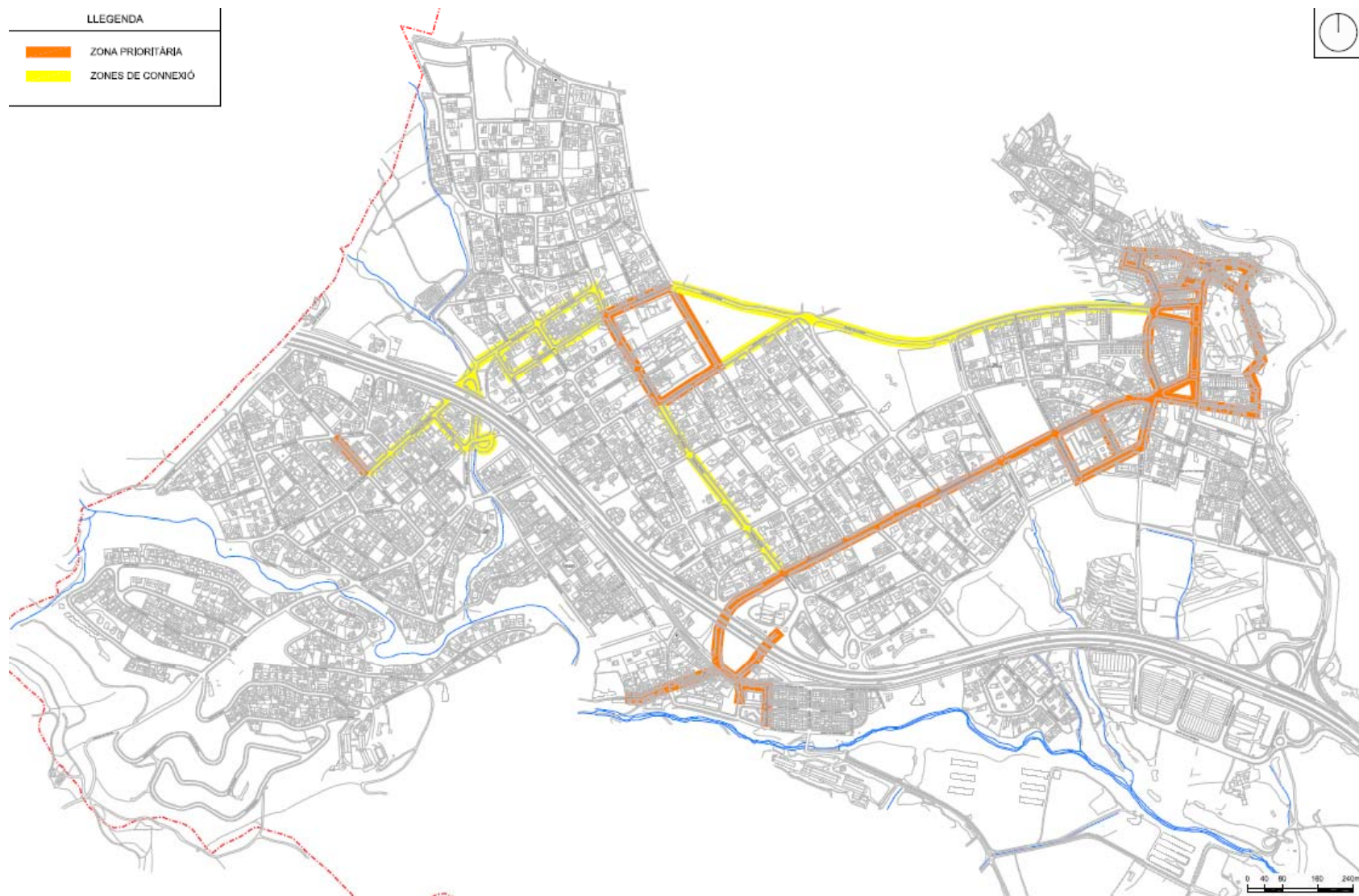
# 3. Anàlisi-Diagnosi de l'oferta



## XARXA DE VIANANTS

LLEENDA

	ZONA PRIORITÀRIA
	ZONES DE CONNEXIÓ

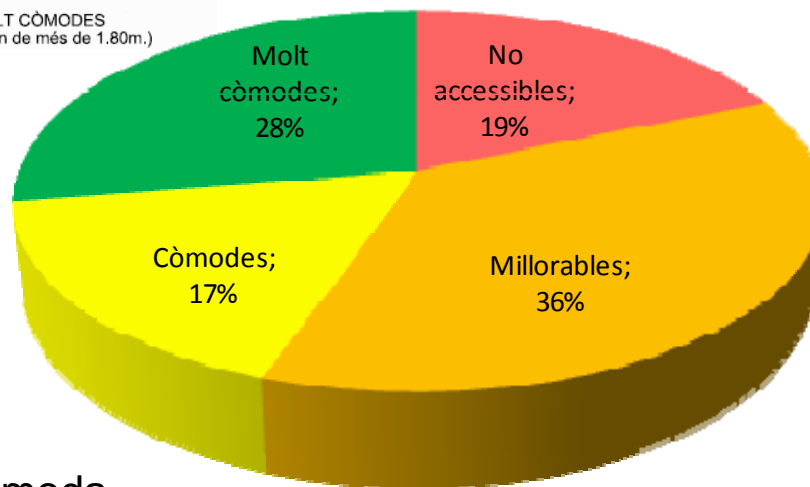


# 3. Anàlisi-Diagnosi de l'oferta



## XARXA DE VIANANTS

- VIAL AMB AMPLADA DE VORERES NO ACCESSIBLE**  
(Ambdues voreres són Inaccessibles, Inferiors a 0.90m.)
- VIAL AMB AMPLADES DE VORERA MILLORABLES**  
(Cap de les dues voreres arriba a 1.80m.)
- VIALS AMB VORERES CÒMODES**  
(Una de les dues voreres arriba a 1.80m.)
- VIAL AMB VORERES MOLT CÒMODES**  
(Ambdues voreres disparen de més de 1.80m.)



Vorera no accessible



Pg. Fumanda

Vorera còmoda



Av. Centenari Amadeu Vives

Vorera millorable



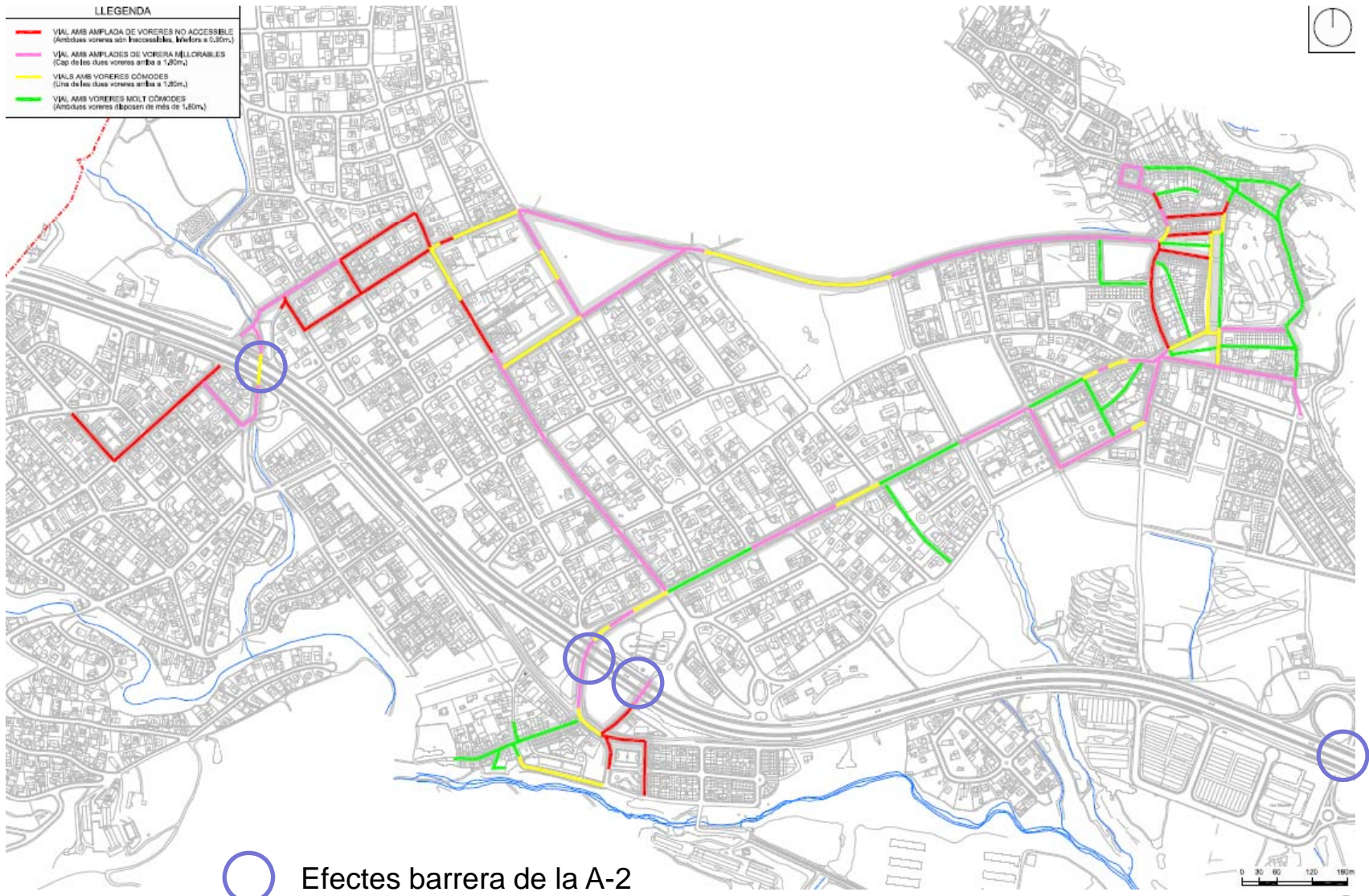
Av. Principal



# 3. Anàlisi-Diagnosi de l'oferta



## XARXA DE VIANANTS

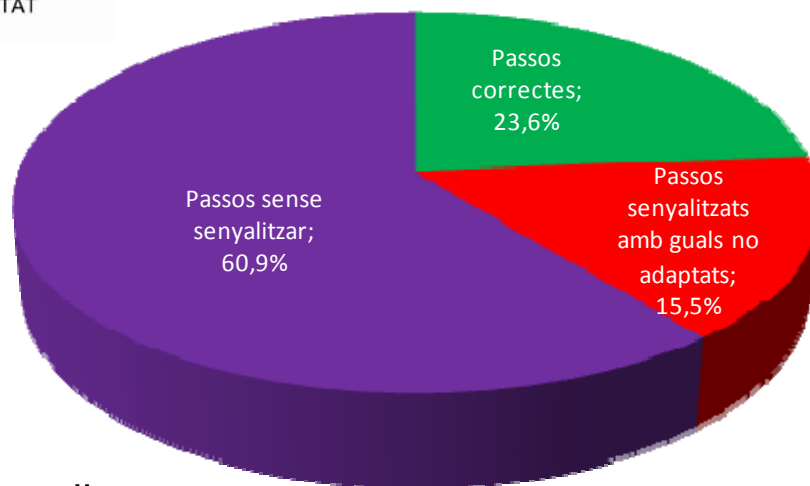


# 3. Anàlisi-Diagnosi de l'oferta



## XARXA DE VIANANTS

- CRUÏLLA SENSE PAS DE VIANANTS SENYALITZAT
- CRUÏLLA AMB PAS DE VIANANTS NO ADAPTAT
- CRUÏLLA AMB PAS DE VIANANTS ADAPTAT



### Passos no senyalitzats



Can Dalmases

### Vorera no accessible



Pg. Fumada

### Vorera millorable



Av. Principal

# 3. Anàlisi-Diagnosi de l'oferta



## XARXA DE VIANANTS



### 3. Anàlisi-Diagnosi de l'oferta



## XARXA DE CICLISTES

LLEGENDA	
	CARRIL BICI



### 3. Anàlisi-Diagnosi de l'oferta



#### XARXA I SERVEIS DE TRANSPORT PÚBLIC



Mapa de cobertura geogràfica dels serveis de transport públic

#### **COBERTURA**

500 m. de radi d'influència de cada parada.

70 % de cobertura al nucli urbà.

9 línies de bus interubà.

No disposa de bus urbà.

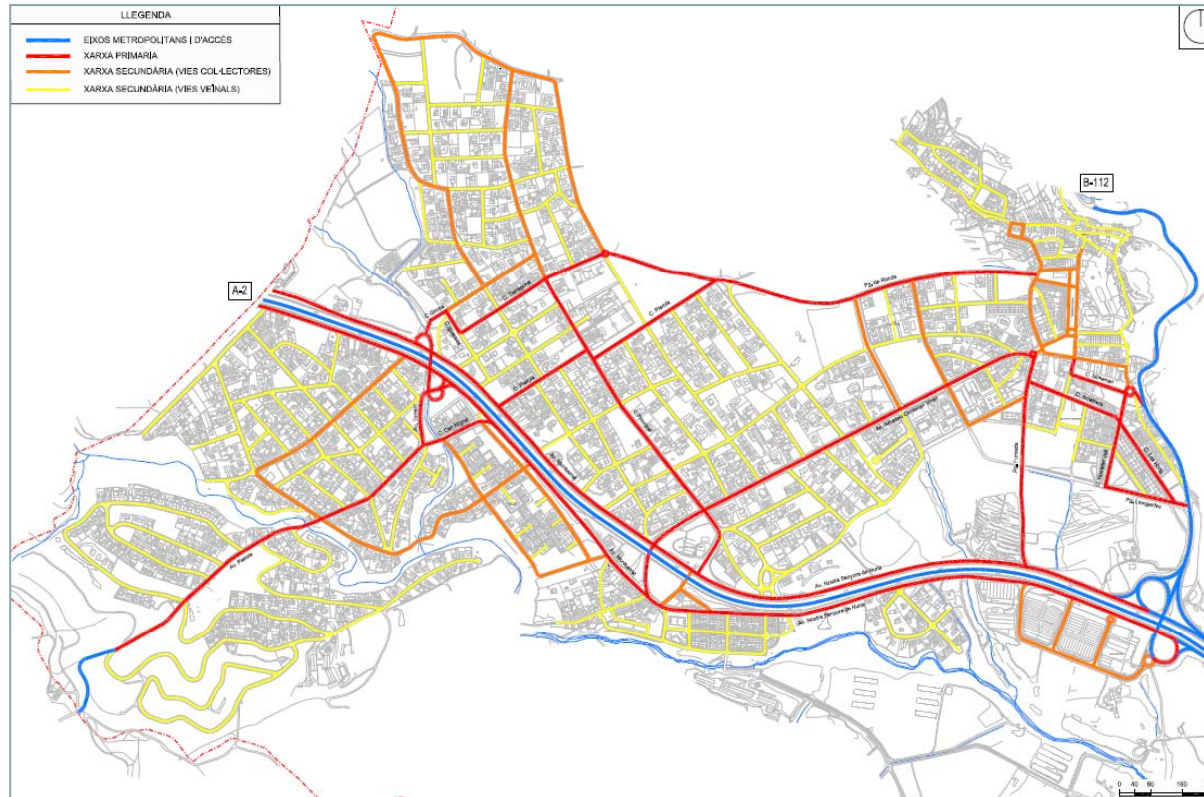
#### **EN LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORT PÚBLIC:**

- Elevat nombre de marquesines (100% de les parades).
- Informació parcial del servei (horari de les principals línies però no de les que presenten 1 o 2 expedicions/dia ni dels serveis estacionals).
- Parada a av. Centenari Amadeu Vives en desús.

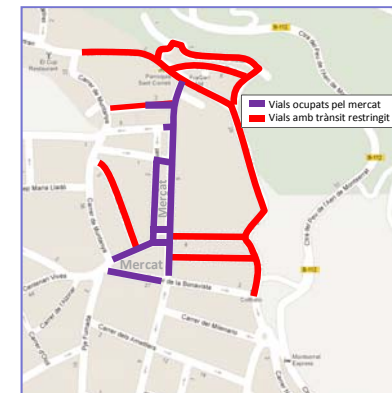
### 3. Anàlisi-Diagnosi de l'oferta



## XARXA DE VEHICLES PRIVATS MOTORITZATS



Jerarquia viària actual a Collbató



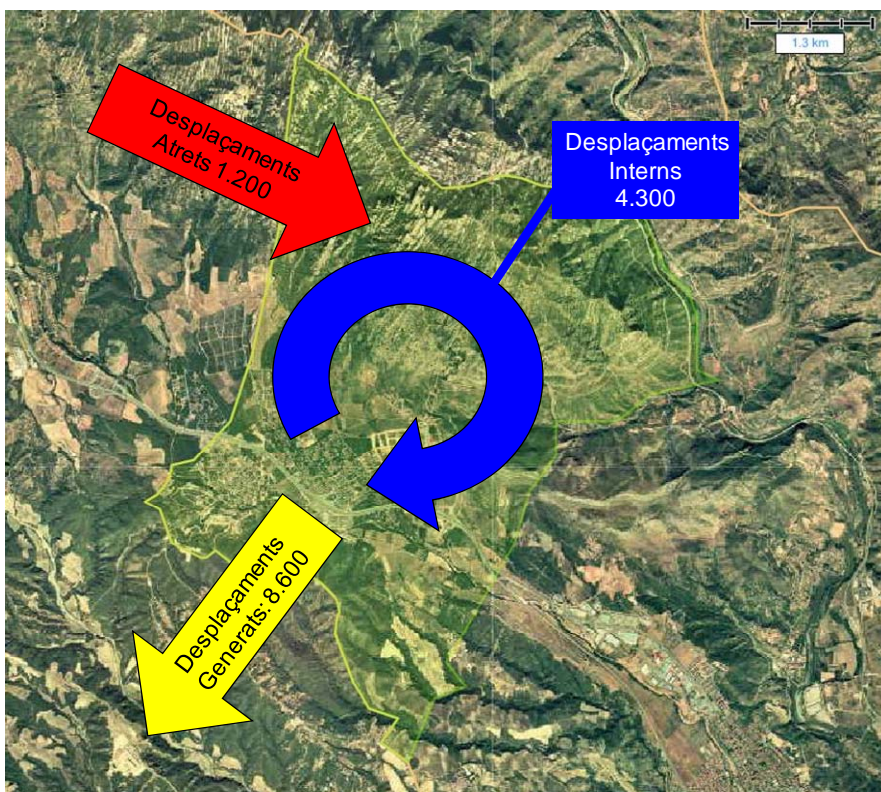
Alteració de la xarxa en dies de mercat

# 4. Anàlisi-Diagnosi de la demanda



## MOBILITAT GLOBAL

### QUANTIFICACIÓ DELS DESPLAÇAMENTS



Mobilitat global any 2012

La mobilitat global s'ha analitzat mitjançant les enquestes de mobilitat quotidiana (EMQ'06).

### PRINCIPALS MUNICIPIS DE CONNEXIÓ

Desplaçaments en DIES FEINERS		
Municipi	Desplaçaments	%
Esparreguera	3.291	23%
Barcelona	1.708	12%
Olesa de Montserrat	804	6%
Igualada	512	4%
Martorell	501	4%
Sant Feliu de Llobregat	409	3%
Abrera	399	3%
Bruc (El)	368	3%
Altres O/D	1.814	13%
<b>Mobilitat Interna</b>	<b>4.292</b>	<b>30%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>14.097</b>	<b>100%</b>

Font: Enquesta de Mobilitat Quotidiana (any 2006)

## 4. Anàlisi-Diagnosi de la demanda

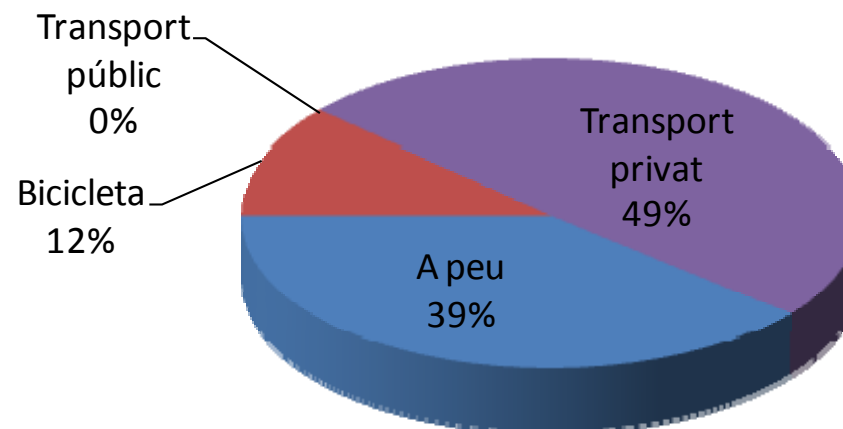


### REPARTIMENT MODAL DELS DESPLAÇAMENTS

#### Desplaçaments interns

- Els desplaçaments a peu no és el mode predominant.
- Utilització de la bicicleta notable.
- Pes important del vehicle privat.

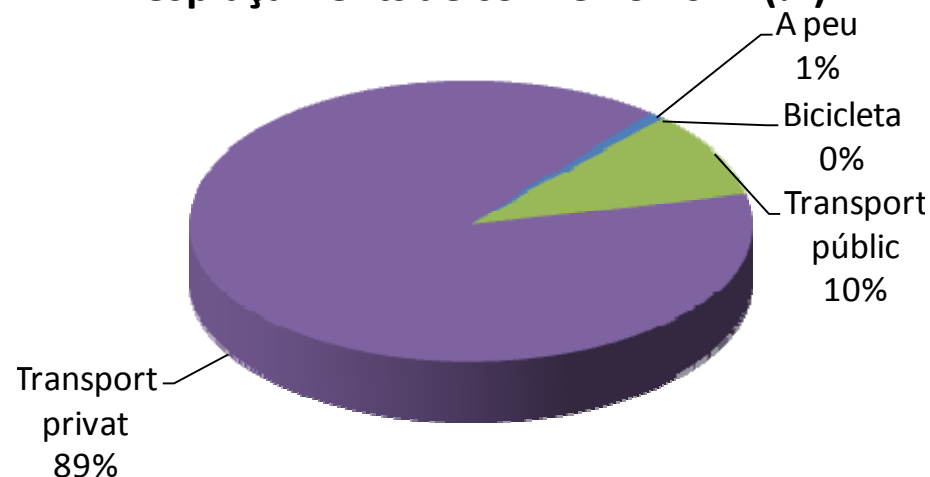
#### Desplaçaments interns 2011 (%)



#### Desplaçaments de connexió

- Dominen els desplaçaments en vehicle privat

#### Desplaçaments de connexió 2011 (%)



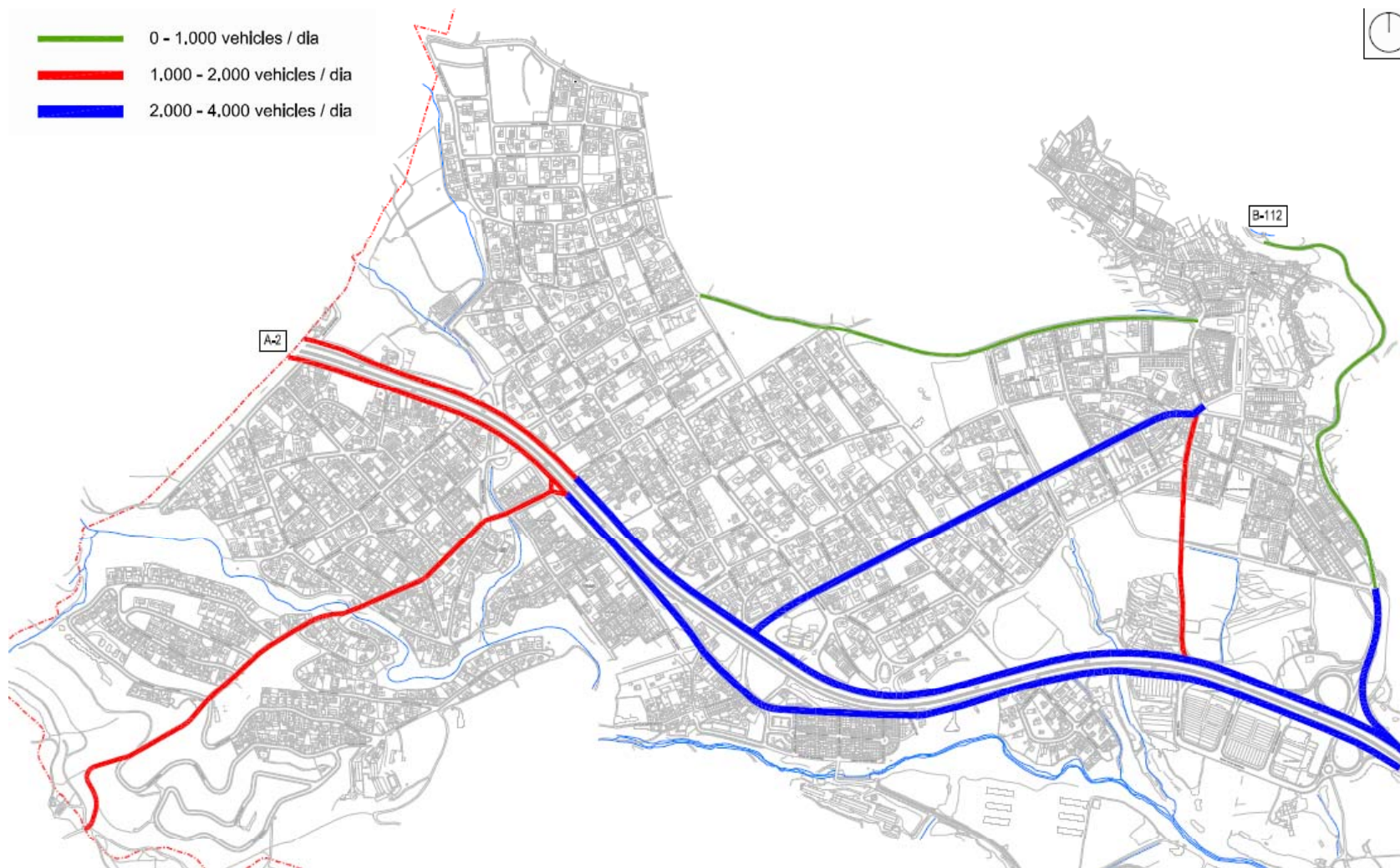


## 4. Anàlisi-Diagnosi de la demanda



### DEMANDA EN TRANSPORT PRIVAT MOTORITZAT

- 0 - 1,000 vehicles / dia
- 1,000 - 2,000 vehicles / dia
- 2,000 - 4,000 vehicles / dia

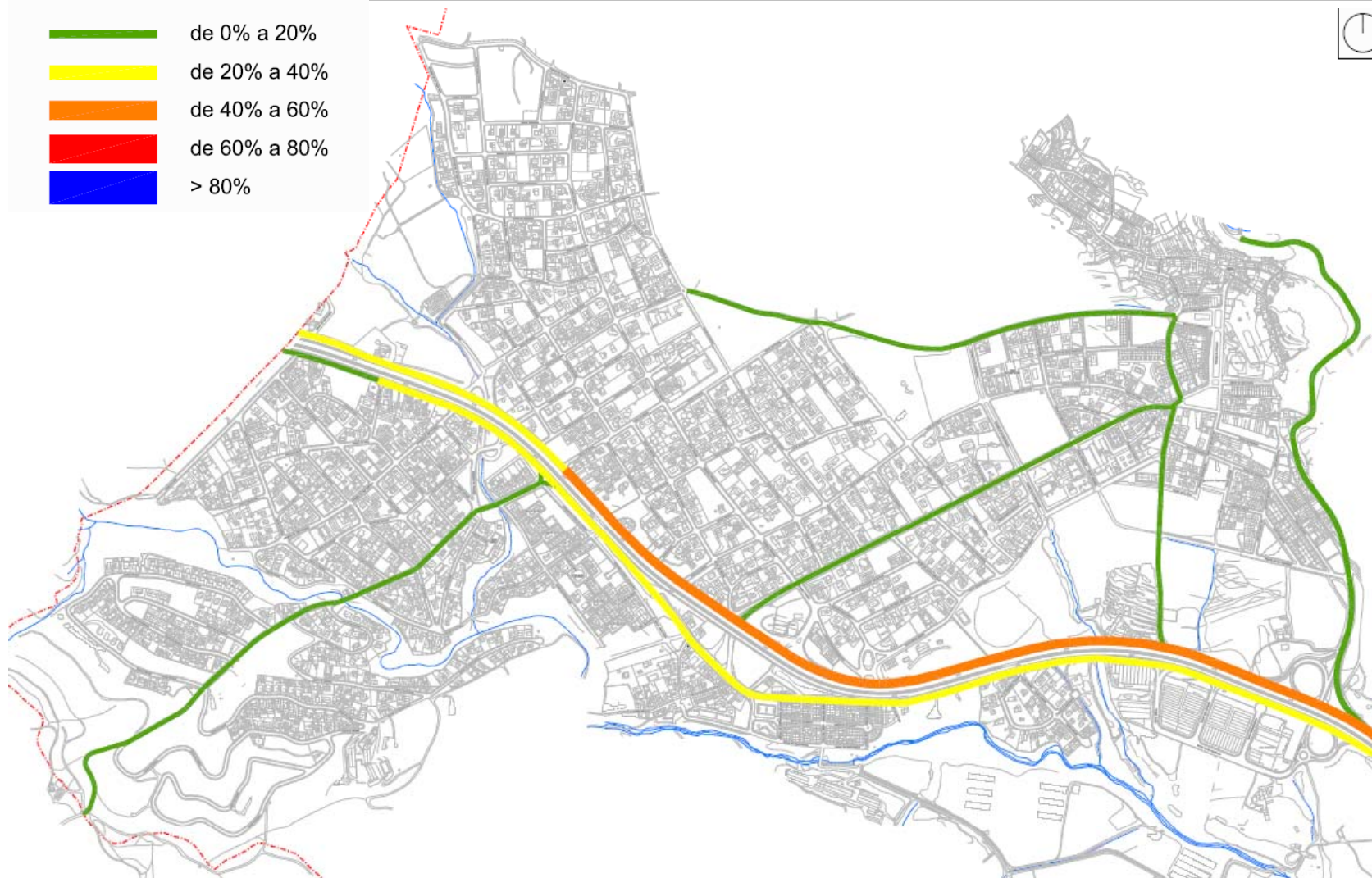
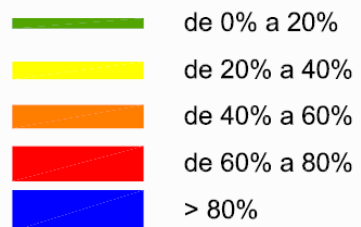


ATENCIÓ: Excessos de velocitat (el 12% dels vehicles el superen el límit de velocitat; fins al 90% dels vehicles superen el límit en els laterals de la A-2).

## 4. Anàlisi-Diagnosi de la demanda



### DEMANDA EN TRANSPORT PRIVAT MOTORITZAT



OBSERVACIÓ: La capacitat dels vials tampoc suposa un problema en els dies de mercat.

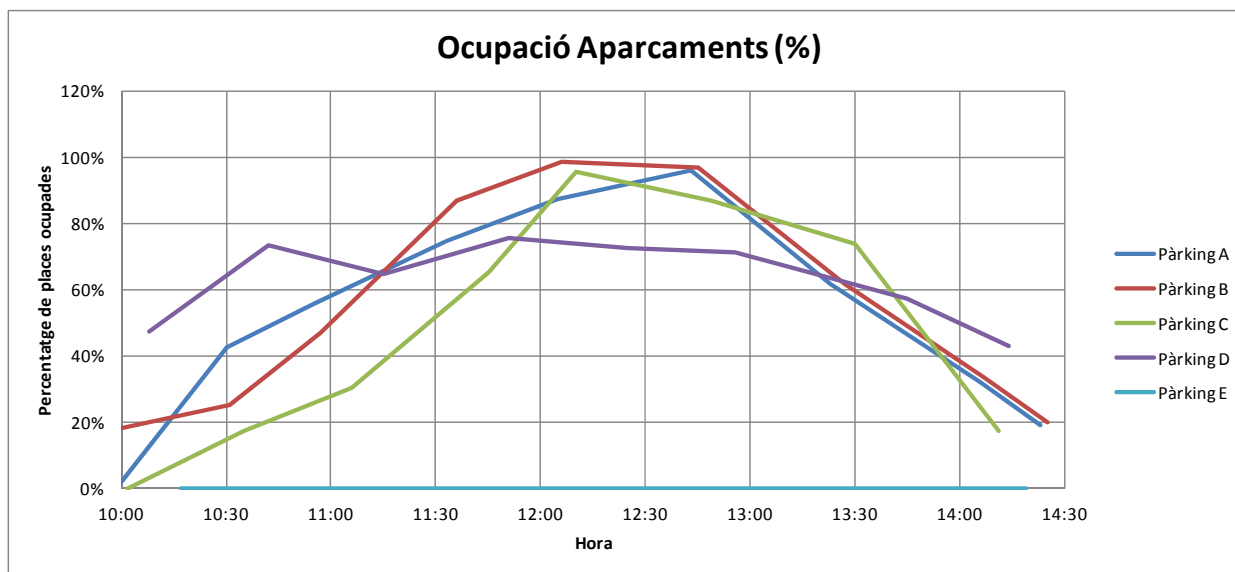
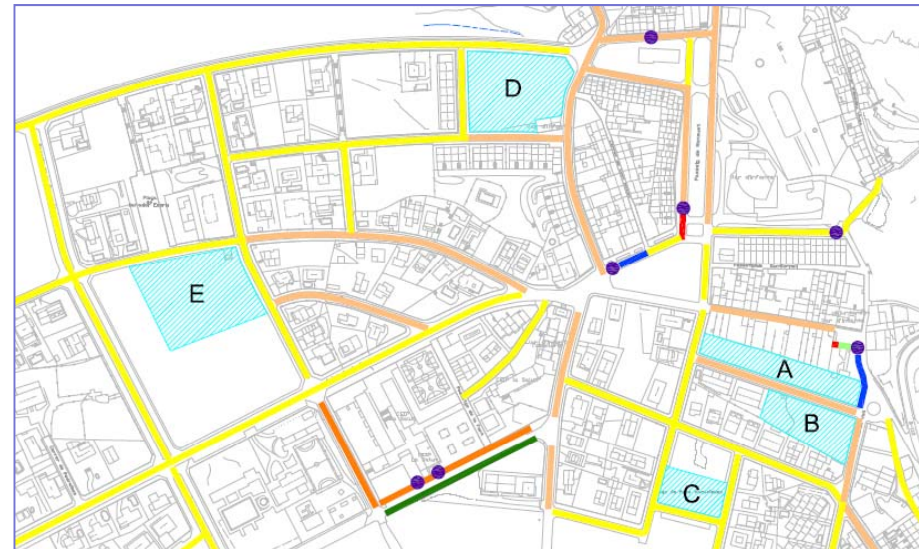
# 4. Anàlisi-Diagnosi de la demanda



## DEMANDA EN TRANSPORT PRIVAT MOTORITZAT

### Bosses d'aparcament per als mercats

- La bossa "D" no arriba al 100% de la seva capacitat.
- La bossa "E" no s'arriba a utilitzar.



## 5. Externalitats del sistema de transports



### SEGURETAT VIÀRIA

Els accidents són deguts a causes fortuïtes

### MEDI AMBIENT

Qualitat atmosfèrica → es compleixen els valors límits d'emissions de contaminants (NO<sub>x</sub>, PM<sub>10</sub>).

Contaminació acústica → no es compleixen els límits d'immissió durant el dia ni durant la nit en les zones pròximes a la A-2.

### GRAU D'OCUPACIÓ DEL SÒL

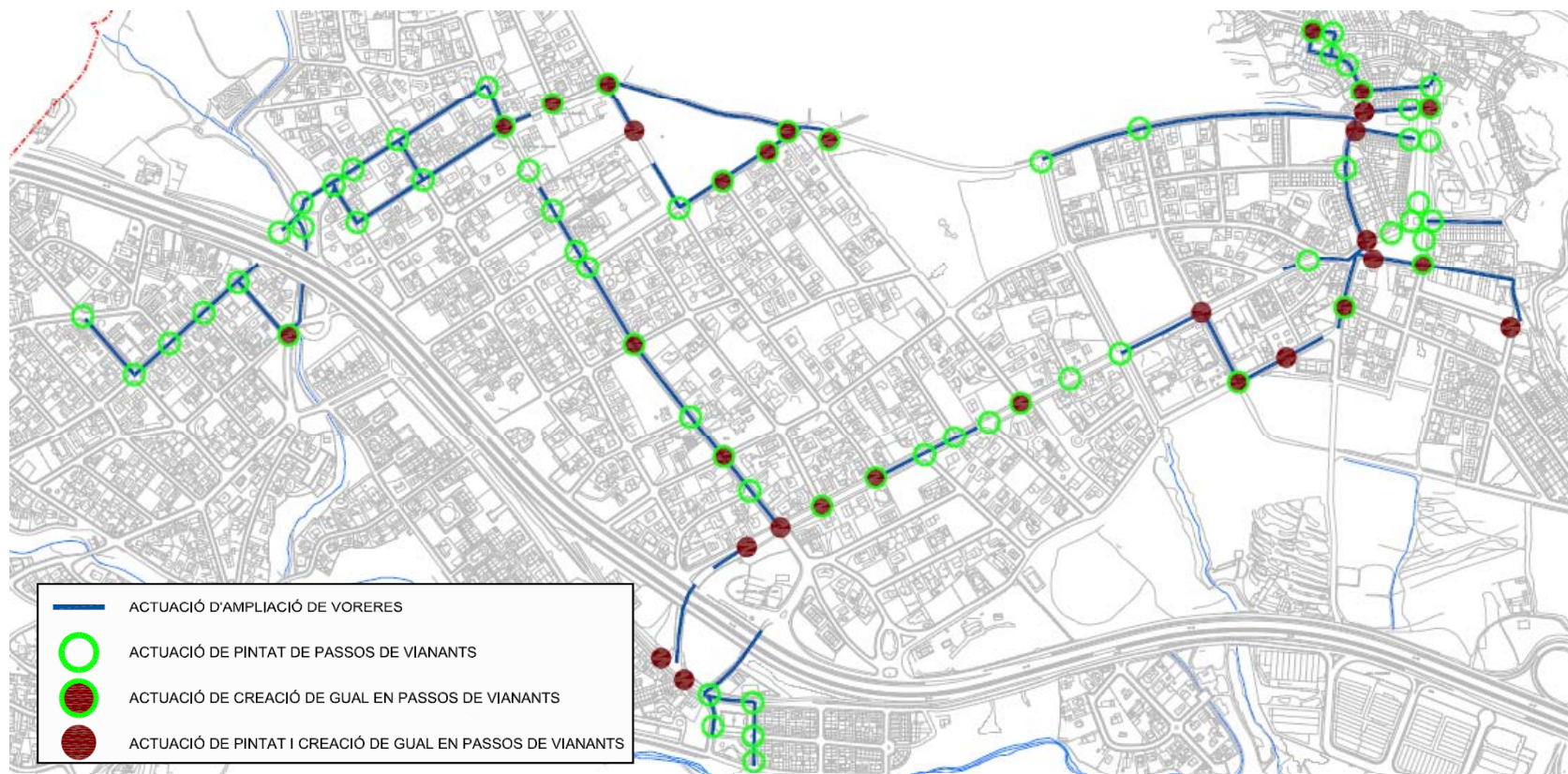
La quantitat d'espai públic viari és un indicatiu per a valorar el grau del municipi destinat a la sostenibilitat.

PARAMETRES D'OCUPACIÓ DEL SOL	
Indicadors	Valor indicador
Percentatge d'espai públic destinat als vehicles motoritzats*	72,2%
Percentatge d'espai públic d'ús exclusiu per a vianants i bicicletes	27,8%

## 6. Propostes d'actuació



### MOBILITAT A PEU



#### Millora de la mobilitat a peu

P-1	Millora de l'amplada útil dels eixos bàsics per a vianants
P-2	Senyalització de passos de vianants
P-3	Adaptació dels passos de vianants
P-4	Creació d'un itinerari de vianants còmode i segur al llarg del passeig de la Fumada
P-5	Creació d'una connexió segura per a vianants entre l'av. Montserrat i el pas inferior l'autovia per l'av. Centenari Amadeu Vives
P-6	Garantir una amplada mínima de vorera en els nous desenvolupaments

## 6. Propostes d'actuació



### MOBILITAT EN BICICLETA



#### Millora de la mobilitat en bicicleta

<b>B-1</b>	Creació de vies segregades per a la bicicleta
<b>B-2</b>	Creació de nous itineraris senyalitzats per a la bicicleta
<b>B-3</b>	Adequació del pas inferior de l'av. del Torrent per a la circulació de bicicletes
<b>B-4</b>	Creació d'una connexió segura per a ciclistes entre l'av. Montserrat i el pas inferior l'autovia per l'av. Centenari Amadeu Vives
<b>B-5</b>	Minimitzar l'ús indegut del carril bici per part de la resta de modes de desplaçament
<b>B-6</b>	Garantir la reserva d'espai per a carrils bici segregats en calçada en les futures execucions de vials de jerarquia principal

# 6. Propostes d'actuació



## MOBILITAT EN TRANSPORT PÚBLIC

### Millora de la mobilitat en transport públic

TP-1	Revisió de les parades d'av. del Centenari Amadeu Vives
TP-2	Millora de la informació referent al bus



Parada sense ús en l'av. Centenari Amadeu Vives

Actuar en la parada de l'av. Centanari d'Amadeu Vives que es troba en desús.

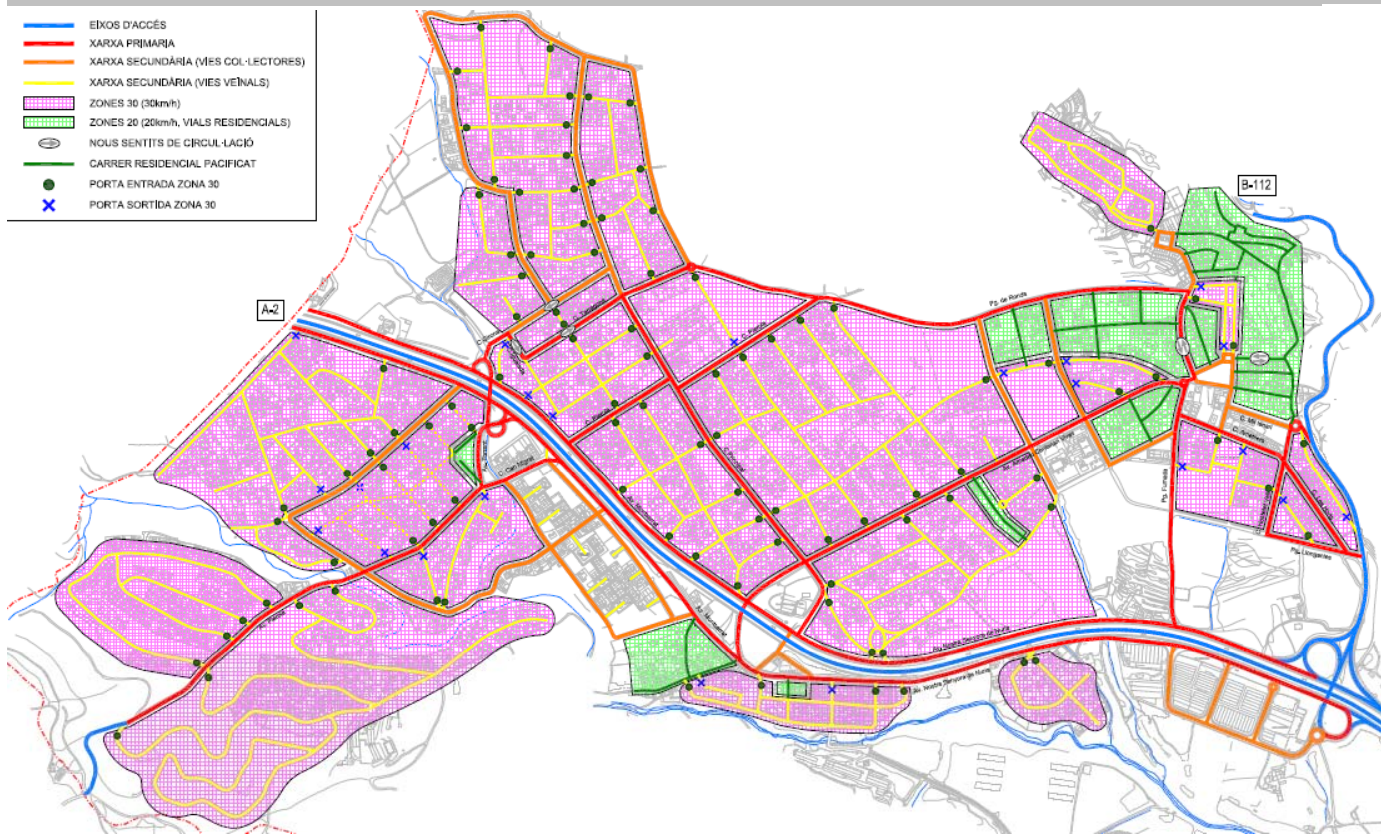
En la web

- Recollir la informació de totes les líneis de bus interurbà.
- Indicar els punts de parada de cada línia de bus.

# 6. Propostes d'actuació



## MOBILITAT EN TRANSPORT PRIVAT MOTORITZAT



### Millora de la mobilitat en vehicle privat motoritzat

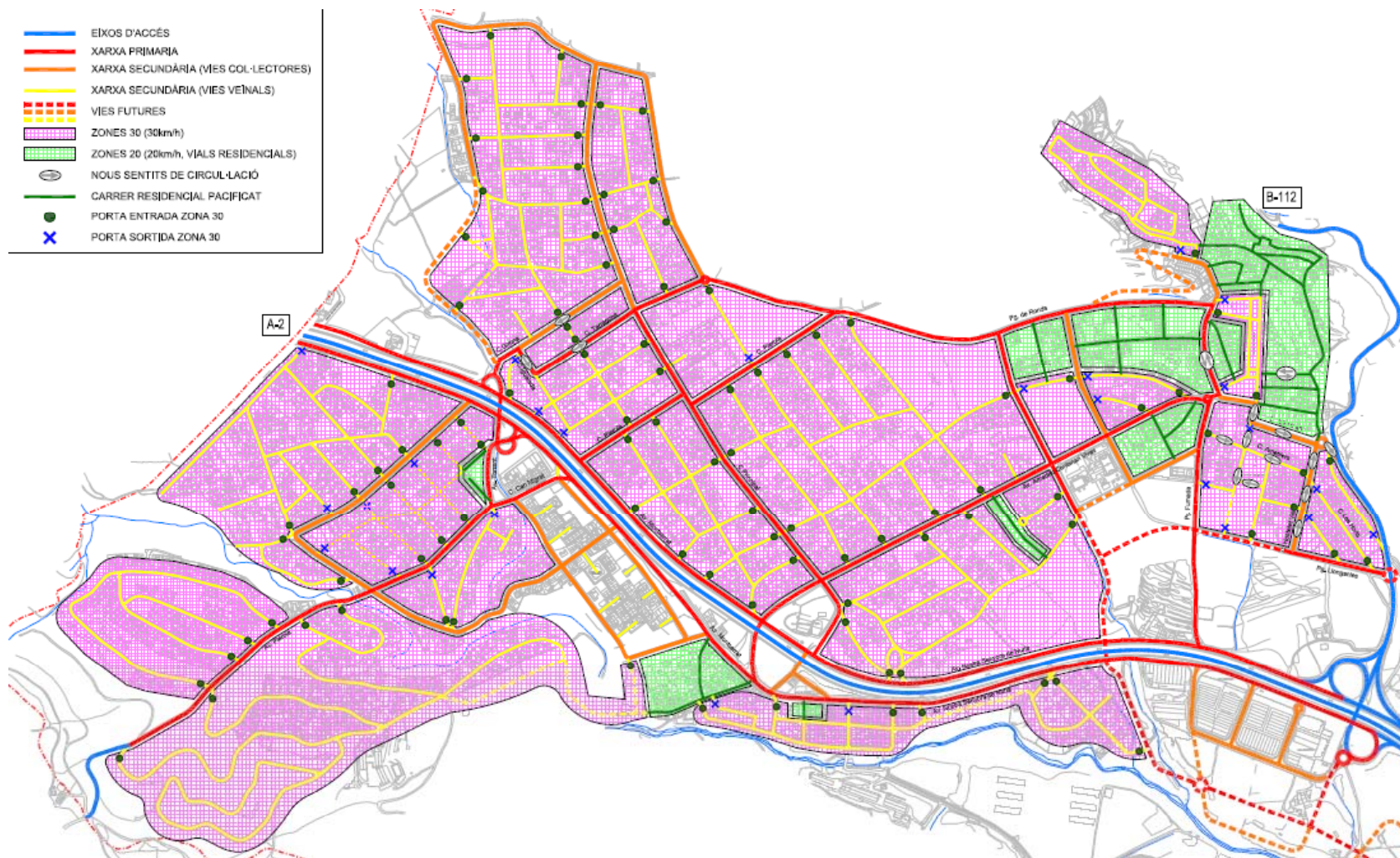
V-1	Definició d'una nova jerarquia viària
V-2	Canvis de sentits de circulació
V-3	Implantació de zones 30
V-4	Disminució de la velocitat de circulació en els laterals de la A-2
V-5	Impulsar l'estudi d'una rotonda d'accés en el la cruïlla de la B-112 amb pg. Llonganies
V-6	Revisió de l'estat de la senyalització vertical del municipi
V-7	Millor la senyalització d'entrada la municipi des de la A-2 (accés Barcelona)
V-8	Modificació de la secció viària del c/ Querol en l'entorn EADA



# 6. Propostes d'actuació



## MOBILITAT EN TRANSPORT PRIVAT MOTORITZAT



# 6. Propostes d'actuació



## APARCAMENT

### Millora en l'aparcament

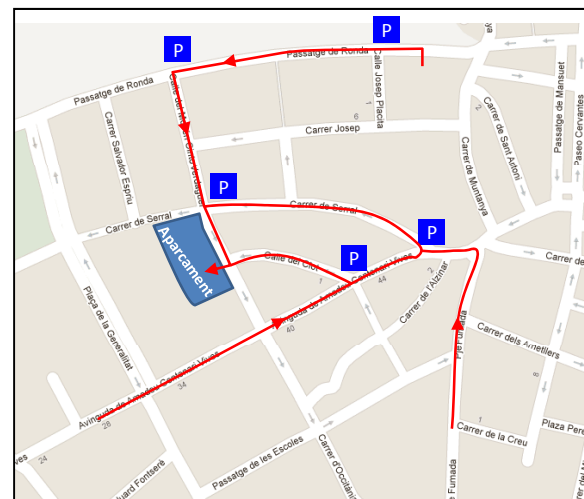
AP-1	Minimitzar els estacionaments indeguts
AP-2	Potenciar l'ús de la parcel·la d'aparcament situat en els c/ Serral i c/ Verdaguer
AP-3	Estudi d'aparcament al nucli històric de Collbató



Estacionament indegut al carril bici



Estacionament indegut en dia de mercat



Dotar de senyalització de guiat cap a la bossa d'aparcament "E".