

Estudi de mobilitat de Collbató

Document IV. Programa d'actuacions



Febrer de 2013



Diputació
Barcelona

Àrea de Territori i Sostenibilitat
Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat
Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local



Ajuntament
de Collbató



assessoria
d'infraestructures
i mobilitat

Estudi de Mobilitat de Collbató

Mesures d'actuació

Millora de la mobilitat a peu

- P-1** Millora de l'amplada útil dels eixos bàsics per a vianants
- P-2** Senyalització de passos de vianants
- P-3** Adaptació dels passos de vianants
- P-4** Creació d'un itinerari de vianants còmode i segur al llarg del passeig de la Fumada
- P-5** Creació d'una connexió segura per a vianants entre l'av. Montserrat i el pas inferior l'autovia per l'av. Centenari Amadeu Vives
- P-6** Garantir una amplada mínima de vorera en els nous desenvolupaments

Millora de la mobilitat en bicicleta

- B-1** Creació de vies segregades per a la bicicleta
- B-2** Creació de nous itineraris senyalitzats per a la bicicleta
- B-3** Adequació del pas inferior de l'av. del Torrent per a la circulació de bicicletes
- B-4** Creació d'una connexió segura per a ciclistes entre l'av. Montserrat i el pas inferior l'autovia per l'av. Centenari Amadeu Vives
- B-5** Minimitzar l'ús indegut del carril bici per part de la resta de modes de desplaçament
- B-6** Garantir la reserva d'espai per a carrils bici segregats en calçada en les futures execucions de vials de jerarquia principal

Millora de la mobilitat en transport públic

- TP-1** Revisió de les parades d'av. del Centenari Amadeu Vives
- TP-2** Millora de la informació referent al bus

Millora de la mobilitat en vehicle privat motoritzat

- V-1** Definició d'una nova jerarquia viària
- V-2** Canvis de sentits de circulació
- V-3** Implantació de zones 30
- V-4** Disminució de la velocitat de circulació en els laterals de la A-2
- V-5** Impulsar l'estudi d'una rotonda d'accés en el la cruïlla de la B-112 amb pg. Llonganies
- V-6** Revisió de l'estat de la senyalització vertical del municipi
- V-7** Millor la senyalització d'entrada la municipi des de la A-2 (accés Barcelona)
- V-8** Modificació de la secció viària del c/ Querol en l'entorn EADA

Millora en l'aparcament

- AP-1** Minimitzar els estacionaments indeguts
- AP-2** Potenciar l'ús de la parcel·la d'aparcament situat en els c/ Sarral i c/ Verdaguer
- AP-3** Estudi d'aparcament al nucli històric de Collbató

Estudi de Mobilitat de Collbató

Mesura P-1

Millora de l'amplada útil dels eixos bàsics per a vianants

Descripció de la mesura

En la xarxa d'itineraris bàsics per al vianant (zona prioritària i zona de connexió definides en l'avanç del POUM) es proposa dur a terme una ampliació de l'amplada útil de les voreres, de manera que tots els vials d'aquesta xarxa bàsica disposin com a mínim d'una de les voreres amb una amplada útil de 1,80 m.

Fase 1 Actuacions en Zones Prioritàries.

Fase 2 Actuacions en Zones de Connexió.

Àmbit d'actuació

Nucli urbà de Collbató

Promotor / Responsable

Ajuntament de Collbató

Altres agents a implicar

Estudi de Mobilitat de Collbató

Mesura P-1

Millora de l'amplada útil dels eixos bàsics per a vianants

Detall d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Localització / Detalls	Fase	Amidaments	Cost unitari (sense IVA)	Inversió	Explot. / Mantenim.
Execució de vorera fins a una de 1,80 m. (inclos demolició de la vorera actual)	En zones prioritàries	1	2.534 m ²	180,00 €/m ²	456.030	
Execució de vorera fins a una de 1,80 m. (inclos demolició de la vorera actual)	En zones de connexió	2	2.358 m ²	180,00 €/m ²	424.440	

Observacions respecte al càlcul del pressupost i el finançament

	Fase 1	Fase 2	Total
Previsió de durada de les actuacions de l'estudi (anys)	3	3	6
Inversió total (sense IVA)	456.030	424.440	880.470
Inversió mitjana anual (sense IVA)	152.010	141.480	146.750
Explotació / Manteniment (cost anual per fase i cost total del Pla)			
Total anual (Inversió + Explotació)	152.010	141.480	146.750

Estudi de Mobilitat de Collbató

Mesura P-2

Senyalització de passos de vianants

Descripció de la mesura

En la xarxa d'itineraris bàsics per al vianant (zona prioritària i zona de connexió definides en l'avanç del POUM) existeixen cruïlles que no estan senyalitzades mitjançant passos de vianants.

Es proposa dotar totes les cruïlles de la xarxa d'itineraris bàsics de vianants amb passos de vianants senyalitzats.

Fase 1 Actuacions en Zones Prioritàries.

Fase 2 Actuacions en Zones de Connexió.

Àmbit d'actuació

Nucli urbà de Collbató

Promotor / Responsable

Ajuntament de Collbató

Altres agents a implicar

Estudi de Mobilitat de Collbató

Mesura P-3

Adaptació dels passos de vianants

Descripció de la mesura

En la xarxa d'itineraris bàsics per al vianant (zona prioritària i zona de connexió definides en l'avanç del POUM) existeixen cruïlles amb passos de vianants amb guals no estan adaptats per a persones amb mobilitat reduïda.

Es proposa dotar totes les cruïlles de la xarxa d'itineraris bàsics de vianants amb passos de vianants adaptats per a persones de mobilitat reduïda.

Fase 1 Actuacions en Zones Prioritàries.

Fase 2 Actuacions en Zones de Connexió.

Àmbit d'actuació

Nucli urbà de Collbató

Promotor / Responsable

Ajuntament de Collbató

Altres agents a implicar

Estudi de Mobilitat de Collbató

Mesura P-3

Adaptació dels passos de vianants

Detall d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Localització / Detalls	Fase	Amidaments	Cost unitari (sense IVA)	Inversió	Explot. / Mantenim.
Construcció de gual per a vianants tipus 120 de peces prefabricades apatats per a PMR's.	En zones prioritàries	1	34 unitats	600,00 €/ut	20.400	
Construcció de gual per a vianants tipus 120 de peces prefabricades apatats per a PMR's.	En zones de connexió	2	12 unitats	600,00 €/ut	7.200	

Observacions respecte al càlcul del pressupost i el finançament

	Fase 1	Fase 2	Total
Previsió de durada de les actuacions de l'estudi (anys)	3	3	6
Inversió total (sense IVA)	20.400	7.200	27.600
Inversió mitjana anual (sense IVA)	6.800	2.400	4.600
Explotació / Manteniment (cost anual per fase i cost total del Pla)			
Total anual (Inversió + Explotació)	6.800	2.400	4.600

Estudi de Mobilitat de Collbató

Mesura P-4

Creació d'un itinerari de vianants còmode i segur al llarg del passeig de la Fumada

Descripció de la mesura

La parada de bus on s'aturen tots els autobusos interurbans (en el trajecte sentit Igualada) es troba en el pg. Fumada al costat del lateral de la A-2.

Des d'aquest punt i per accedir al centre de Collbató els vianants han de circular pel passeig de la Fumada on no existeix cap vorera ni voral fins arribar a la intersecció del c/ Creu. Són un total de 350 m. on vianants han de desplaçar-se per la calçada sense unes condicions mínimes de seguretat. En el cas de desplaçaments nocturns el grau de seguretat disminueix més ja que no es disposa d'il·luminació.

Per aquest motiu es proposa dotar d'un espai segregat per als vianants per a realitzar els desplaçaments a peu amb condicions de comoditat i seguretat.

Fase 1 Execució de l'itinerari de vianants

Fase 2

Àmbit d'actuació

Pg. Fumada

Promotor / Responsable

Ajuntament de Collbató

Altres agents a implicar

Estudi de Mobilitat de Collbató

Mesura P-4

Creació d'un itinerari de vianants còmode i segur al llarg del passeig de la Fumada

Detall d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Localització / Detalls	Fase	Amidaments	Cost unitari (sense IVA)	Inversió	Explot. / Mantenim.
Execució de vorera fins a una de 1,80 m. (inclos demolició de la vorera actual)	Pg. Fumada	1	630 m ²	180,00 €/m ²	113.400	
Instal·lació de punt d'enllumenat	Pg. Fumada	1	18 Ƀ	2.500,00 €/ut	45.000	

Observacions respecte al càlcul del pressupost i el finançament

	Fase 1	Fase 2	Total
Previsió de durada de les actuacions de l'estudi (anys)	3	3	6
Inversió total (sense IVA)	158.400		158.400
Inversió mitjana anual (sense IVA)	52.800		26.400
Explotació / Manteniment (cost anual per fase i cost total del Pla)			
Total anual (Inversió + Explotació)	52.800		26.400

Estudi de Mobilitat de Collbató

Mesura P-5

Creació d'una connexió segura per a vianants entre l'av. Montserrat i el pas inferior l'autovia per l'av. Centenari Amadeu Vives

Descripció de la mesura

En l'entorn de la Font del Còdol, el vianants que volen accedir al pas inferior de l'av. Centenari Amadeu Vives des de l'av. Montserrat o l'av. Mare de Déu de Nuria veuen com la connexió entre aquests carrers, si bé disposa dels passos de vianants necessaris, no disposa d'un espai segregat per on circular, veient-se obligats a transitar pel voral o per espais no urbanitzats.

Es proposa l'adequació d'aquest espai de connexió fins al pas inferior.

Fase 1 Urbanització de l'entorn del l'accés al pas inferior de l'av. Centenari Amadeu Vives a l'entorn de la Font del Còdol

Fase 2

Àmbit d'actuació

Entorn de la Font del Codòl

Promotor / Responsable

Ajuntament de Collbató

Altres agents a implicar

Estudi de Mobilitat de Collbató

Mesura P-5

Creació d'una connexió segura per a vianants entre l'av. Montserrat i el pas inferior l'autovia per l'av. Centenari Amadeu Vives

Detall d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Localització / Detalls	Fase	Amidaments	Cost unitari (sense IVA)	Inversió	Explot. / Mantenim.
Elaborar projecte d'urbanització i Urbanització de l'entorn	Font del Còdol	1	1 unitats	15.000,00 €/ut	15.000	

Observacions respecte al càlcul del pressupost i el finançament

Aquesta valoració econòmica inclou el cost de la proposta B-4))

	Fase 1	Fase 2	Total
Previsió de durada de les actuacions de l'estudi (anys)	3	3	6
Inversió total (sense IVA)	15.000		15.000
Inversió mitjana anual (sense IVA)	5.000		2.500
Explotació / Manteniment (cost anual per fase i cost total del Pla)			
Total anual (Inversió + Explotació)	5.000		2.500

Estudi de Mobilitat de Collbató

Mesura P-6

Garantir una amplada mínima de vorera en els nous desenvolupaments

Descripció de la mesura

El sòl que el nou POUM classifiqui com a urbanitzable, nous sectors de creixement, hauran de preveure els nous vials conforme la normativa d'accessibilitat que sigui d'aplicació en el moment de redacció del POUM.

Fase 1

Fase 2

Àmbit d'actuació

Municipi de Collbató

Promotor / Responsable

Ajuntament de Collbató

Altres agents a implicar

Estudi de Mobilitat de Collbató

Mesura P-6

Garantir una amplada mínima de vorera en els nous desenvolupaments

Detall d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Localització / Detalls	Fase	Amidaments	Cost unitari (sense IVA)	Inversió	Explot. / Mantenim.

Observacions respecte al càlcul del pressupost i el finançament

No s'assigna pressupost d'execució a la mesura proposada.

	Fase 1	Fase 2	Total
Previsió de durada de les actuacions de l'estudi (anys)	3	3	6
Inversió total (sense IVA)			
Inversió mitjana anual (sense IVA)			
Explotació / Manteniment (cost anual per fase i cost total del Pla)			
Total anual (Inversió + Explotació)			

Estudi de Mobilitat de Collbató

Mesura B-1

Creació de vies segregades per a la bicicleta

Descripció de la mesura

El Reglament General de circulació, en el seu article 121.5, prohibeix la circulació de tota classe de vehicles per les voreres i altres zones de vianants. Per tant, a falta d'una infraestructura específica les bicicletes han de circular per la calçada. En el cas que es desitgi augmentar les condicions de comoditat i seguretat del ciclista, caldrà crear una infraestructura específica per aquest mode de transport: carrils bici i voreres bici.

En general, donat que l'espai públic de Collbató està format per vials amb voreres estretes (normalment no accessible segons el codi d'accessibilitat de Catalunya) no fan possible pensar solucions basades en l'execució de voreres bici (carril bici executat en vorera) de manera que la majoria de propostes seran carrils bici segregats en calçada (excepte en aquells trams l'actuació es realitzi conjuntament amb una ampliació de voreres on llavors podria ser possible l'execució de voreres bici).

La proposta de construcció de vies segregades per a la bicicleta es fa en els següents trams de carrers que han estat definits com a xarxa viària principal, doncs es considera que en un vial de la xarxa principal no es raonable proposar la convivència de la bicicleta amb el vehicle motoritzat. Així, s'hauran de dur a terme actuacions complementaries de:

- Supressió de cordó d'aparcament: l'espai actualment ocupat per l'aparcament de vehicles passaria a ser emprat per a la circulació de bicicletes. Aquestes actuacions s'haurien de dur a terme a av. Pierola, c/ Girona, c/ Tarragona, c/ Igualada, c/ Can Migrat.
- Estretament dels carrils de circulació, al pont del c/ Can Migrat sobre el torrent. El taulell del pont limita l'espai disponible, i per a encabir tots els modes de transport en un espai segregat caldrà una reducció puntual de l'espai destinat a cada mode (calçada de 7 metres: 1,5 metres per carril bici bidireccional, 5,5 m. per carril de circulació de vehicles motoritzats).
- Ús dels vorals de la via, al pg. de Ronda i av. Montserrat/Nostra Senyora de Nuria.

El plànol 18 recull els trams de vies ciclables proposades de forma segregada al vehicle privat motoritzat.

Fase 1 Redacció d'un projecte construcció per a la construcció de carrils bici segregats en vials existents.

Fase 2 Execució del projecte constructiu elaborat en la fase 1.

Redacció d'un projecte construcció per a la futura connexió Pg. Generalitat - Poligon Industrial Les Ginesteres

Àmbit d'actuació

Nucli urbà de Collbató

Promotor / Responsable

Ajuntament de Collbató

Altres agents a implicar

Estudi de Mobilitat de Collbató

Mesura B-1

Creació de vies segregades per a la bicicleta

Detall d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Localització / Detalls	Fase	Amidaments	Cost unitari (sense IVA)	Inversió	Explot. / Mantenim.
Elaboració del projecte constructiu en vials existents	Segons plànol 18	1	1 m^2	20.000,00 €/ut	20.000	
Construcció d'un carril bici bidireccional segregat en vorera o calçada, amb una amplada mínima de 2,50 m (inclou l'amplada de les peces d'abalissament).	Segons plànol 18	2	2.900 m^2	250,00 €/m	725.000	
Senyalització de carril bici bidireccional segregat, amb element físics de separació.	Segons plànol 18	2	2.900 m^2	35,00 €/m	101.500	
Elaboració del projecte constructiu de la connexió Pg. Generalitat-Les Ginesteres	Segons plànol 18	2	1 m^2	10.000,00 €/ut	10.000	

Observacions respecte al càlcul del pressupost i el finançament

--

	Fase 1	Fase 2	Total
Previsió de durada de les actuacions de l'estudi (anys)	3	3	6
Inversió total (sense IVA)	20.000	836.500	856.500
Inversió mitjana anual (sense IVA)	6.670	278.830	142.750
Explotació / Manteniment (cost anual per fase i cost total del Pla)			
Total anual (Inversió + Explotació)	6.670	278.830	142.750

Estudi de Mobilitat de Collbató

Mesura **B-2**

Creació de nous itineraris senyalitzats per a la bicicleta

Descripció de la mesura

En aquells vials on la bicicleta pugui conviure amb el vehicle privat motoritzat i pertanyin a un itinerari ciclable principal, es proposa senyalitzar la calçada mitjanant marques vials que indiquin la presència de bicicletes en els tram de carrer senyalitzat.

En el cas que un itinerari ciclista discorri en la calçada per un carrer d'un únic sentit de circulació caldrà optar per implantar alguna d'aquestes dues solucions:

- Executar un carril bici unidireccional per als ciclistes que recorren el vial en sentit contrari.
- O autoritzar a la bicicleta a circular en contradirecció, mitjançant l'ordenança municipal i un reforç de la senyalització vertical. Aquesta opció no es recomana fora de zones 30 o vials residencials (senyalitzats mitjançant la senyal S-28).

En el plànol 18 s'han grafiat aquests itineraris ciclables. Cal comentar el cas especial de l'av. de Torrent, entre el pas inferior i l'av. Pierola, on es proposa un itinerari senyalitzat per a la bicicleta quan, d'acord amb el criteri adaptat en aquest estudi de mobilitat, al ser via de jerarquia principal per al vehicle, li correspondria un carril bici segregat. Al no disposar de suficient espai per a crear un carril bici segregat (ni en vorera ni en calçada) s'ha hagut d'adoptar la solució proposada).

Fase 1 Execució dels itineraris de convivència en calçada

Fase 2

Àmbit d'actuació

Nucli urbà de Collbató

Promotor / Responsable

Ajuntament de Collbató

Altres agents a implicar

Associacions d'usuaris de la bicicleta

Estudi de Mobilitat de Collbató

Mesura **B-2**

Creació de nous itineraris senyalitzats per a la bicicleta

Detall d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Localització / Detalls	Fase	Amidaments	Cost unitari (sense IVA)	Inversió	Explot. / Mantenim.
Senyalització horitzontal d'itinerari compartit	1 senyal de bici+fletxes cada 20 metres	1	80 unitats	10,00 €/unitats	800	
Senyalització vertical indicativa de calçada compartida amb les bicicletes	En les cruïlles on es poden incorporar els vehicles a l'itinerari compartit	1	25 unitats	215,00 €/unitats	5.375	

Observacions respecte al càlcul del pressupost i el finançament

	Fase 1	Fase 2	Total
Previsió de durada de les actuacions de l'estudi (anys)	3	3	6
Inversió total (sense IVA)	6.175		6.175
Inversió mitjana anual (sense IVA)	2.060		1.030
Explotació / Manteniment (cost anual per fase i cost total del Pla)			
Total anual (Inversió + Explotació)	2.060		1.030

Estudi de Mobilitat de Collbató

Mesura B-3

Adequació del pas inferior de l'av. del Torrent per a la circulació de bicicletes

Descripció de la mesura

Formalitzar un itinerari ciclista pel pas inferior per l'avinguda del Torrent es essencial per a la connexió entre Cal Dalmases i les urbanitzacions al nord de la A-2.

Es tracta d'un punt crític que necessita d'un estudi de detall amb actuacions complementaries d'adequació de l'entorn viari, ja que es necessari disposar d'un espai segregat per a la bicicleta, doncs es tracta d'un vial que pertany a la xarxa principal de vehicle motoritzat.

Com a un primer anàlisi d'aquest punt, des de l'estudi de mobilitat s'aconsella treballar en una solució orientada a:

- Destinar una de les dues voreres del pas inferior a la circulació de vianants i l'altra a la circulació de bicicletes. Actualment la vorera oest presenta una amplada de 2,20 m. i la vorera est de 1,40 metres. Aquestes dimensions permeten proposar un ús de la vorera oest exclusiu per a bicicletes i un ús de la vorera sud exclusiu per a vianants
- La connexió del pas inferior fins el c/ Girona necessita actuacions d'execució d'un pas de bicicletes. Actualment la vorera oest del pas inferior no disposa de cap connexió mitjançant passos de vianants fins al c/ Girona.
- Implantació d'elements reductors de velocitat per als vehicles que realitzen el moviment del lateral de la A-2 al pas inferior i a l'inrevés. Aquests moviment representa un perill per als ciclistes que han de creuar la calçada, especialment el moviment de baixada, que es realitza a una velocitat elevada i amb un visibilitat reduïda de l'interior de la corba.

Aquesta solució implica no actuar sobre la secció del pas inferior de la A-2. Una solució alternativa consistiria en modificar aquesta secció, donant més amplada a la vorera de la banda est (costat Barcelona) per a encabir-hi tant un carril bici com la circulació de vianants, donat que el costat est és el que presenta millor connexió amb el c/ Girona i la xarxa viària del Bosc de Missé.

- Secció actual: vorera est (1,40 m) + calçada (7,00 m) + vorera oest (2,20 m).
- Exemple secció modificada: vorera est (3,10 m) + calçada (6,00 m) + vorera oest (1,50 m).

Fase 1 Execució de projecte constructiu

Fase 2 Desenvolupament de les obres descrites en el projecte constructiu

Àmbit d'actuació

Pas inferior de l'av. del Torrent

Promotor / Responsable

Ajuntament de Collbató

Altres agents a implicar

Estudi de Mobilitat de Collbató

Mesura **B-3**

Adequació del pas inferior de l'av. del Torrent per a la circulació de bicicletes

Detall d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Localització / Detalls	Fase	Amidaments	Cost unitari (sense IVA)	Inversió	Explot. / Mantenim.
Redacció del projecte constructiu	Pas inferior de l'av. del Torrent	1	1 unitats	5.000,00 €/unitats	5.000	
Desenvolupament de les obres del projecte	Pas inferior de l'av. del Torrent	2	1 partida alçada	105.000,00 €/unitats	105.000	

Observacions respecte al càlcul del pressupost i el finançament

	Fase 1	Fase 2	Total
Previsió de durada de les actuacions de l'estudi (anys)	3	3	6
Inversió total (sense IVA)	5.000	105.000	110.000
Inversió mitjana anual (sense IVA)	1.670	35.000	18.330
Explotació / Manteniment (cost anual per fase i cost total del Pla)			
Total anual (Inversió + Explotació)	1.670	35.000	18.330

Estudi de Mobilitat de Collbató

Mesura B-4

Creació d'una connexió segura per a ciclistes entre l'av. Montserrat i el pas inferior l'autovia per l'av. Centenari Amadeu Vives

Descripció de la mesura

Proposta d'actuació conjunta amb la mesura P-5)).

En l'entorn d'aquests dos carrers, si bé es disposa dels passos de vianants, no es disposa d'un espai segregat per on circular. Es proposa condicionar el voral nord (actualment ocupat per vehicles estacionats) com a una carril bici segregat.

Fase 1 Urbanització de l'entorn del l'accés al pas inferior de l'av. Centenari Amadeu Vives a l'entorn de la Font del Còdol

Fase 2

Àmbit d'actuació

Entorn a la Font del Còdol

Promotor / Responsable

Ajuntament de Collbató

Altres agents a implicar

Estudi de Mobilitat de Collbató

Mesura B-5

Minimitzar l'ús indegut del carril bici per part de la resta de modes de desplaçament

Descripció de la mesura

Es proposa incrementar el control de la Guardia Municipal per tal de disminuir els usos indeguts del carrils bici, en concret pel que fa a les parades i estacionaments de vehicles privats motoritzats.

Fase 1 Increment del control policial

Fase 2 Avaluació de la reducció dels aparcaments indeguts. Continuar amb el control policial

Àmbit d'actuació

Nucli urbà de Collbató

Promotor / Responsable

Guàrdia Municipal

Altres agents a implicar

Estudi de Mobilitat de Collbató

Mesura B-5

Minimitzar l'ús indegut del carril bici per part de la resta de modes de desplaçament

Detall d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Localització / Detalls	Fase	Amidaments	Cost unitari (sense IVA)	Inversió	Explot. / Mantenim.

Observacions respecte al càlcul del pressupost i el finançament
 No s'assigna pressupost d'execució a la mesura proposada.

	Fase 1	Fase 2	Total
Previsió de durada de les actuacions de l'estudi (anys)	3	3	6
Inversió total (sense IVA)			
Inversió mitjana anual (sense IVA)			
Explotació / Manteniment (cost anual per fase i cost total del Pla)			
Total anual (Inversió + Explotació)			

Estudi de Mobilitat de Collbató

Mesura B-6

Garantir la reserva d'espai per a carrils bici segregats en calçada en les futures execucions de vials de jerarquia principal

Descripció de la mesura

Per tal d'assegurar la possibilitat d'un itinerari còmode i segur per als ciclistes, es demana realitzar una reserva d'espai per a aquest mode de transport en els futurs desenvolupaments d'espai públic, concretament en la creació de nous vials de jerarquia principal.

Fase 1

Fase 2

Àmbit d'actuació

Nucli urbà de Collbató

Promotor / Responsable

Ajuntament de Collbató

Altres agents a implicar

Estudi de Mobilitat de Collbató

Mesura B-6

Garantir la reserva d'espai per a carrils bici segregats en calçada en les futures execucions de vials de jerarquia principal

Detall d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Localització / Detalls	Fase	Amidaments	Cost unitari (sense IVA)	Inversió	Explot. / Mantenim.

Observacions respecte al càlcul del pressupost i el finançament

No s'assigna pressupost d'execució a la mesura proposada.

	Fase 1	Fase 2	Total
Previsió de durada de les actuacions de l'estudi (anys)	3	3	6
Inversió total (sense IVA)			
Inversió mitjana anual (sense IVA)			
Explotació / Manteniment (cost anual per fase i cost total del Pla)			
Total anual (Inversió + Explotació)			

Estudi de Mobilitat de Collbató

Mesura TP-1

Revisió de les parades d'av. del Centenari Amadeu Vives

Descripció de la mesura

De les dues parades de bus d'av. del Centenari Amadeu Vives, els autobusos només en fan servir una (la situada en l'vorera nord), tant per les expedicions sentit Barcelona com les de sentit contrari.

Per tant es proposa:

- Retirar la marquesina de la parada que està en desús.
- O bé, indicar d'alguna manera (mitjançant cartell, etc...) que la parada de la banda sud no es fa servir, evitant que usuaris perdin el bus mentre esperen en la parada equivocada.

Fase 1 Retirada de la marquesina o senyalització de fora de servei

Fase 2

Àmbit d'actuació

Av. Centenari Amadeu Vives

Promotor / Responsable

Ajuntament de Collbató

Altres agents a implicar

Estudi de Mobilitat de Collbató

Mesura TP-1

Revisió de les parades d'av. del Centenari Amadeu Vives

Detall d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Localització / Detalls	Fase	Amidaments	Cost unitari (sense IVA)	Inversió	Explot. / Mantenim.
Retirada de marquesina o senyalització de fora de servei	Av. Centenari Amadeu Vives	1	1 partida alçada	3.000,00 €/ut	3.000	

Observacions respecte al càlcul del pressupost i el finançament

--

	Fase 1	Fase 2	Total
Previsió de durada de les actuacions de l'estudi (anys)	3	3	6
Inversió total (sense IVA)	3.000		3.000
Inversió mitjana anual (sense IVA)	1.000		500
Explotació / Manteniment (cost anual per fase i cost total del Pla)			
Total anual (Inversió + Explotació)	1.000		500

Estudi de Mobilitat de Collbató

Mesura TP-2

Millora de la informació referent al bus

Descripció de la mesura

La pàgina d'internet de l'Ajuntament de Collbató, no recull tota la informació actualitzada referent al servei de bus intermunicipal.

Es proposa:

- Recollir la informació de totes les línies de bus interurbà que donen servei al municipi de Collbató (incloses en aquest estudi de mobilitat) amb un manteniment actualitzat.
- Indicar els punts de parada que fa servir de cada línia de bus, ja que no tots els serveis realitzen aturades en totes les parades.

Fase 1 Recaptar i publicar la informació.

Fase 2

Àmbit d'actuació

Nucli urbà de Collbató

Promotor / Responsable

Ajuntament de Collbató

Altres agents a implicar

Operadors dels serveis

Estudi de Mobilitat de Collbató

Mesura TP-2

Millora de la informació referent al bus

Detall d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Localització / Detalls	Fase	Amidaments	Cost unitari (sense IVA)	Inversió	Explot. / Mantenim.

Observacions respecte al càlcul del pressupost i el finançament

No s'assigna pressupost d'execució a la mesura proposada.

	Fase 1	Fase 2	Total
Previsió de durada de les actuacions de l'estudi (anys)	3	3	6
Inversió total (sense IVA)			
Inversió mitjana anual (sense IVA)			
Explotació / Manteniment (cost anual per fase i cost total del Pla)			
Total anual (Inversió + Explotació)			

Estudi de Mobilitat de Collbató

Mesura V-1

Definició d'una nova jerarquia viària

Descripció de la mesura

Per a la implantació de la jerarquia viària desitjada calen dur a terme l'execució dels vials previstos en l'avanç del POUM i alguns alteracions en els sentits de circulació per tal de poder obtenir una millor ordenació del trànsit.

En els plànols 19 es presenta aquesta jerarquitització viària. El primer plànol (plànol 19, 1 de 2) es representa la jerarquitització viària proposada sense la necessitat de desenvolupament de cap vial projectat en el planejament. En el segon plànol (plànol 19, 2 de 2) es presenta la jerarquitització viària proposada un cop s'hagin desenvolupat tots els vials contemplats en el planejament.

Fase 1 No aplica.

Fase 2 No aplica.

Àmbit d'actuació

Nucli urbà de Collbató

Promotor / Responsable

Ajuntament de Collbató

Altres agents a implicar

Estudi de Mobilitat de Collbató

Mesura V-2

Canvis de sentits de circulació

Descripció de la mesura

Zona de Can Missé

En el c/ Girona, c/ Tarragona i c/ Igualada, s'han de dur a terme actuacions que modifiquen l'espai disponible en calçada per al vehicle motoritzat fruit d'altres actuacions de l'estudi de mobilitat (com ampliacions de vorera o implantació de carril bici).

Aprofitant aquest fet, es proposa definir aquests vials com a vial de sentit únic consolidant la seva importància com a:

- Vial vertebrador del trànsit del barri (c/ Igualada i c/ Tarragona).
- Vial vertebrador del sortida del barri (c/ Girona).

Aquestes vials, juntament amb el c/ Pierola (de doble sentit de circulació) configurarien la xarxa d'accés a l'oest de Collbató.

Zona del Nucli Històric de Collbató

Per tal de poder pacificar la zona del pg. de Mansuet, es proposa dotar de doble sentit de circulació el c/ Muntanya, per tal que exerci de via vertebradora de l'entorn.

Es disposa d'amplada suficient de calçada per a executar aquesta actuació, però caldrà suprimir el cordó de places d'aparcament.

Zona dels Eixamples

Un cop executada la connexió entre el pg. Generalitat i les Ginesteres, i per prolongació del pg. Llonganies fins a pg. Generalitat, la zona dels Eixamples quedarà alliberada de la seva funció de recollir el transit de sortida en sentit Barcelona.

En aquest moment es podrà planteja un canvi de sentits de circulació per a reordenar el viari i actualitzar la seva funció com a vies de jerarquia inferior. Els vials que veurien alterat el seu sentit de circulació serien el c/ Atmetllers, c/ Hostal Vel, c/ Mil-lenari i c/ de Sant Pere Roc.

També es proposa fixar a un únic sentit de circulació el vial que connecta la Rotonda del c/ Mil-lenari amb la B-112. Actualment és un vial de secció estreta que actualment permet el doble senti de circulació. Es proposa que quan es dugui a terme la connexió del pg. Llonganies amb pg. Fumada, el vial passi a ser d'un únic sentit de circulació de sortida.

Aquests canvis de sentit es poden consultar al plànol 9 (2 de 2).

Fase 1 Actuacions en la zona de Can Missé i en la Zona del Nucli Històric de Collbató

Fase 2 Actuacions en la Zona dels Eixamples (un cop executada la connexió cap el pol. Ind. Ginesteres a través del pg. Generalitat).

Àmbit d'actuació

Nucli urbà de Collbató

Promotor / Responsable

Ajuntament de Collbató

Altres agents a implicar

Estudi de Mobilitat de Collbató

Mesura V-2

Canvis de sentits de circulació

Detall d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Localització / Detalls	Fase	Amidaments	Cost unitari (sense IVA)	Inversió	Explot. / Mantenim.
Partida alçada per a les actuacions de implantació de sentit únic de circulació	Zona de Can Missé	1	1 partida alçada	2.000,00 €/pa	2.000	
Partida alçada per a les actuacions de canvi de sentit de circulació	Zona del Nucli Històric de Collbató	1	1 partida alçada	2.000,00 €/pa	2.000	
Partida alçada per a les actuacions de canvi de sentit de circulació	Zona dels Eixamples	2	1 partida alçada	4.000,00 €/pa	4.000	

Observacions respecte al càlcul del pressupost i el finançament

	Fase 1	Fase 2	Total
Previsió de durada de les actuacions de l'estudi (anys)	3	3	6
Inversió total (sense IVA)	4.000	4.000	8.000
Inversió mitjana anual (sense IVA)	1.330	1.330	1.330
Explotació / Manteniment (cost anual per fase i cost total del Pla)			
Total anual (Inversió + Explotació)	1.330	1.330	1.330

Estudi de Mobilitat de Collbató

Mesura V-3

Implantació de zones 30

Descripció de la mesura

Conjuntament amb la definició de la jerarquia viària, es proposa la implantació seqüencial de les diferents zones 30 definides en el plànol 20.

Fase 1 Es proposa crear un estudi de zones 30 de Collbató que arribi a nivell de projecte executiu, per a definir i executar les zones ja definides en l'estudi de mobilitat.

Fase 2 Desenvolupament de l'estudi de zones 30

Àmbit d'actuació

Nucli urbà de Collbató

Promotor / Responsable

Ajuntament de Collbató

Altres agents a implicar

Guàrdia Municipal

Estudi de Mobilitat de Collbató

Mesura V-3

Implantació de zones 30

Detall d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Localització / Detalls	Fase	Amidaments	Cost unitari (sense IVA)	Inversió	Explot. / Mantenim.
Encarregar estudi/projecte	Estudi de creació de zones 30 a Collbató	1	1 unitat	20.000,00 €/unitat	20.000	
Desenvolupament del projecte executiu	Construcció de portes d'entrada a les zones 30, amb senyalització vertical i horitzontal i possibilitat de pas elevat a nivell de vorera.	2	1 partida alçada	200.000,00 €/pa	200.000	

Observacions respecte al càlcul del pressupost i el finançament

	Fase 1	Fase 2	Total
Previsió de durada de les actuacions de l'estudi (anys)	3	3	6
Inversió total (sense IVA)	20.000	200.000	220.000
Inversió mitjana anual (sense IVA)	6.670	66.670	36.670
Explotació / Manteniment (cost anual per fase i cost total del Pla)			
Total anual (Inversió + Explotació)	6.670	66.670	36.670

Estudi de Mobilitat de Collbató

Mesura V-4

Disminució de la velocitat de circulació en els laterals de la A-2

Descripció de la mesura

Iniciar les gestions pertinents per a implantar mesures de reducció de velocitat en els vials que conformen els laterals de la A-2 (av. Montserrat – av. Verge de Nuria), com per exemple:

- Controls sancionadors per excés de velocitat.
- Implantació d'elements reductors.

Aquesta actuació també contribuirà a reduir els nivell de soroll d'aquesta via, els més elevats del municipi.

Fase 1 Contactar amb els òrgans responsables

Fase 2 Implementació d'elements reductors de velocitat

Àmbit d'actuació

Laterals de la A-2

Promotor / Responsable

Ajuntament de Collbató

Altres agents a implicar

Ministeri de Foment

Estudi de Mobilitat de Collbató

Mesura V-4

Disminució de la velocitat de circulació en els laterals de la A-2

Detall d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Localització / Detalls	Fase	Amidaments	Cost unitari (sense IVA)	Inversió	Explot. / Mantenim.
Implantació d'elements reductors de velocitat	Laterals de la A-2	2	1 partida alçada	10.000,00 €/pa	10.000	

Observacions respecte al càlcul del pressupost i el finançament

	Fase 1	Fase 2	Total
Previsió de durada de les actuacions de l'estudi (anys)	3	3	6
Inversió total (sense IVA)		10.000	10.000
Inversió mitjana anual (sense IVA)		3.330	1.670
Explotació / Manteniment (cost anual per fase i cost total del Pla)			
Total anual (Inversió + Explotació)		3.330	1.670

Estudi de Mobilitat de Collbató

Mesura V-5

Impulsar l'estudi d'una rotonda d'accés en el la cruïlla de la B-112 amb pg. Llonganies

Descripció de la mesura

Es proposa estudiar la cruïlla de la B-112 amb el pg. Llonganies per a valorar la viabilitat i la idoneïtat d'executar una rotonda en aquest punt.

Fase 1

Fase 2 Estudi per a la implantació d'una rotonda

Àmbit d'actuació

Nucli urbà de Collbató

Promotor / Responsable

Ajuntament de Collbató

Altres agents a implicar

Diputació de Barcelona

Estudi de Mobilitat de Collbató

Mesura V-5

Impulsar l'estudi d'una rotonda d'accés en el la cruïlla de la B-112 amb pg. Llonganies

Detall d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Localització / Detalls	Fase	Amidaments	Cost unitari (sense IVA)	Inversió	Explot. / Mantenim.
Estudi per a la implantació d'una rotonda	Pg. Llonganies amb B-112	2	1 ut	10.000,00 €/ut	10.000	

Observacions respecte al càlcul del pressupost i el finançament

	Fase 1	Fase 2	Total
Previsió de durada de les actuacions de l'estudi (anys)	3	3	6
Inversió total (sense IVA)		10.000	10.000
Inversió mitjana anual (sense IVA)		3.330	1.670
Explotació / Manteniment (cost anual per fase i cost total del Pla)			
Total anual (Inversió + Explotació)		3.330	1.670

Estudi de Mobilitat de Collbató

Mesura V-6

Revisió de l'estat de la senyalització vertical del municipi

Descripció de la mesura

Durant l'elaboració de l'estudi de mobilitat es va detectar diferents senyals verticals que presentaven alguna deficiència:

- Baixa o nul·la visibilitat.
- Plaques en mal estat.

Es proposa realitzar una revisió de tota la senyalització vertical del municipi per a solucionar les deficiències detectades. En concret cal dedicar especial atenció a la senyal S-28, en relació a la qual s'ha observat diferents deficiències:

- Situació de la senyal S-28 conjuntament amb la senyalització de limitació de velocitat màxima de 30 km/h: la col·locació de la senyalització S-28 implica una limitació de velocitat màxima de 20 km/h per la qual cosa la limitació de velocitat a 30 km/h no té raó de ser. En tot cas es podria reforçar la senyal S-28 amb una limitació de velocitat de 20 km/h.

- Situació de la senyal S-28 en una via de jerarquia primària com és el cas del lateral de la A-2: l'estudi de mobilitat posa de manifest la contradicció que suposa definir una via principal de trànsit com a un vial residencial de trànsit pacificat (que es el que s'aconsegueix amb la senyal S-28).

Fase 1 Inventari de la senyalització vertical del municipi

Fase 2 Reposició de la senyalització vertical en funció dels resultats de l'inventari

Àmbit d'actuació

Nucli urbà de Collbató

Promotor / Responsable

Ajuntament de Collbató

Altres agents a implicar

Guàrdia Municipal

Estudi de Mobilitat de Collbató

Mesura V-7

Millor la senyalització d'entrada la municipi des de la A-2 (accés Barcelona)

Descripció de la mesura

En dos punts diferents:

- L'actual senyalització de la sortida 576A, aboca el trànsit d'entrada de Collbató a través de la B-112, quan es pretén que el trànsit d'entrada es realitzi a través del Pg. Fumada. Es proposa canviar la senyalització d'orientació d'aquest punt (o iniciar les gestions amb l'òrgan competent per a dur a terme aquest canvi de senyalització).
- Seguint pel lateral de la A-2, un cop passada la sortida 575, existeix manca de senyalització que informi de l'itinerari per accedir al centre de Collbató. Aquest fet indueix als vehicles a emprar vial veïnals (com Angel Guimerà o Enric Granados) enlloc de guiar-los per l'av Principal i l'av. del Centenari Amadeu Vives. Caldria doncs reforçar la senyalització en aquest punt.
- Més endavant del punt anterior, la senyalització d'indicació al centre urbà de Collbató es troba deteriorada i caldria substituir-la.

Fase 1 Iniciar gestions amb el titular de la via.

Fase 2 Substitució o implantació de la senyalització proposada

Àmbit d'actuació

Nucli urbà de Collbató

Promotor / Responsable

Ajuntament de Collbató

Altres agents a implicar

Ministeri de Foment

Estudi de Mobilitat de Collbató

Mesura V-7

Millor la senyalització d'entrada la municipi des de la A-2 (accés Barcelona)

Detall d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Localització / Detalls	Fase	Amidaments	Cost unitari (sense IVA)	Inversió	Explot. / Mantenim.
Subministre i col·locació de panells direccionals	Laterals A-2	1	3 t	1.000,00 €/ut	3.000	

Observacions respecte al càlcul del pressupost i el finançament

	Fase 1	Fase 2	Total
Previsió de durada de les actuacions de l'estudi (anys)	3	3	6
Inversió total (sense IVA)	3.000		3.000
Inversió mitjana anual (sense IVA)	1.000		500
Explotació / Manteniment (cost anual per fase i cost total del Pla)			
Total anual (Inversió + Explotació)	1.000		500

Estudi de Mobilitat de Collbató

Mesura V-8

Modificació de la secció viària del c/ Querol en l'entorn EADA

Descripció de la mesura

El carrer Querol es un vial de doble sentit de circulació on és permet l'aparcament en cordó. Aquest vial es emprat pels vehicles que accedeixen a l'entorn EADA, detectant-se problemes quan aquesta aflluència és elevada.

Aquests problemes es deuen al reduït espai destinat a la circulació de vehicles (que és de 4 metres: la calçada del c/ Querol fa 6 metres d'amplada, dels quals 2 metres són per a l'estacionament i 4 metres per la circulació). Estaríem parlant de 2,5 m. d'amplada per a cada carril de circulació, quan l'amplada típica d'un carril de circulació es situa en 3 m.

Per tant, per a eliminar la problemàtica que es presenta en el c/ Querol, es necessita augmentar l'amplada dels carrils de circulació. Per aquest motiu es proposa una redefinició de l'ús de la calçada, amb diferents alternatives:

- Mantenir la possibilitat d'aparcament i convertir el vial en un carrer de sentit únic de circulació.
- O bé, prohibir l'estacionament de vehicles en la calçada, de manera que quedin dos carrils de circulació de 3 m. d'amplada

La conversió del c/ Querol en un vial de sentit únic, ja sigui en un sentit de circulació o en l'altre, comportaria problemes d'accés per als veïns del tram més occidental del c/ Querol, per la qual cosa l'estudi de mobilitat recomana establir una prohibició d'aparcament davant la conversió del vial en un carrer de sentit únic.

Fase 1 Execució de la mesura d'aparcament restringit

Fase 2

Àmbit d'actuació

Entorn EADA

Promotor / Responsable

Ajuntament de Collbató

Altres agents a implicar

Estudi de Mobilitat de Collbató

Mesura V-8

Modificació de la secció viària del c/ Querol en l'entorn EADA

Detall d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Localització / Detalls	Fase	Amidaments	Cost unitari (sense IVA)	Inversió	Explot. / Mantenim.
Partida alçada per a la senyalització vertical i horitzontal per a la limitació d'estacionament	Entorn EADA	1	1 pa	3.000,00 €/pa	3.000	

Observacions respecte al càlcul del pressupost i el finançament

	Fase 1	Fase 2	Total
Previsió de durada de les actuacions de l'estudi (anys)	3	3	6
Inversió total (sense IVA)	3.000		3.000
Inversió mitjana anual (sense IVA)	1.000		500
Explotació / Manteniment (cost anual per fase i cost total del Pla)			
Total anual (Inversió + Explotació)	1.000		500

Estudi de Mobilitat de Collbató

Mesura AP-1

Minimitzar els estacionaments indeguts

Descripció de la mesura

Es proposa realitzar campanyes de regulació de l'aparcament per part de la guàrdia municipal, controlant especialment els estacionaments indeguts en els carrils bici, i els estacionaments indeguts durant els dies de mercat per part d'usuaris del vehicle privat motoritzat.

Fase 1 Increment del control policial

Fase 2 Avaluació de la reducció dels aparcaments indeguts. Continuar amb el control policial

Àmbit d'actuació

Nucli urbà de Collbató

Promotor / Responsable

Guàrdia Municipal

Altres agents a implicar

Estudi de Mobilitat de Collbató

Mesura AP-2

Potenciar l'ús de la parcel·la d'aparcament situat en els c/ Sarral i c/ Verdaguer

Descripció de la mesura

Aquesta parcel·la d'aparcament no és emprada per ningun usuari, fins i tot en dies de mercat quan es dispara la demanda d'aparcament. Així, els diumenges, mentre les altres reserves d'aparcament es troben amb una alta ocupació aquest aparcament no atreu usuaris, tot i estar a només 5 minuts de desplaçament a peu del mercat.

Actualment no existeix una senyalització de guiat cap a aquest aparcament, per aquest motiu es proposa implantar una senyalització que indiqui la presència d'aquest aparcament.

Fase 1 Executar un estudi per a la senyalització de l'aparcament

Fase 2 Desenvolupament de la senyalització proposada en l'estudi

Àmbit d'actuació

Entorn del c/ sarral i c/ Jacint Verdaguer

Promotor / Responsable

Ajuntament de Collbató

Altres agents a implicar

Guàrdia Municipal

Estudi de Mobilitat de Collbató

Mesura AP-2

Potenciar l'ús de la parcel·la d'aparcament situat en els c/ Sarral i c/ Verdaguer

Detall d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Localització / Detalls	Fase	Amidaments	Cost unitari (sense IVA)	Inversió	Explot. / Mantenim.
Redacció del l'estudi i desenvolupament de les obres del projecte	Entorn del c/ sarral i c/ Jacint Verdaguer	1	1 unitats	7.000,00 €/unitats	7.000	

Observacions respecte al càlcul del pressupost i el finançament

	Fase 1	Fase 2	Total
Previsió de durada de les actuacions de l'estudi (anys)	3	3	6
Inversió total (sense IVA)	7.000		7.000
Inversió mitjana anual (sense IVA)	2.330		1.170
Explotació / Manteniment (cost anual per fase i cost total del Pla)			
Total anual (Inversió + Explotació)	2.330		1.170

Estudi de Mobilitat de Collbató

Mesura AP-3

Estudi d'aparcament al nucli històric de Collbató

Descripció de la mesura

Es proposa un estudi en relació al manteniment o l'ampliació de les bosses d'aparcament al voltant de l'entorn més antic del nucli històric, on la proximitat entre façanes dificulta o no fa possible l'entrada de vehicles a les propietats particulars.

Fase 1

Fase 2 Executar un estudi sobre l'aparcament al nucli antic

Àmbit d'actuació

Zona antiga del nucli històric de Collbató

Promotor / Responsable

Ajuntament de Collbató

Altres agents a implicar

Estudi de Mobilitat de Collbató

Mesura AP-3

Estudi d'aparcament al nucli històric de Collbató

Detall d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Localització / Detalls	Fase	Amidaments	Cost unitari (sense IVA)	Inversió	Explot. / Mantenim.
Redacció del l'estudi	Nucli històric de Collbató	2	1 unitats	10.000,00 €/unitats	10.000	

Observacions respecte al càlcul del pressupost i el finançament

	Fase 1	Fase 2	Total
Previsió de durada de les actuacions de l'estudi (anys)	3	3	6
Inversió total (sense IVA)		10.000	10.000
Inversió mitjana anual (sense IVA)		3.330	1.670
Explotació / Manteniment (cost anual per fase i cost total del Pla)			
Total anual (Inversió + Explotació)		3.330	1.670

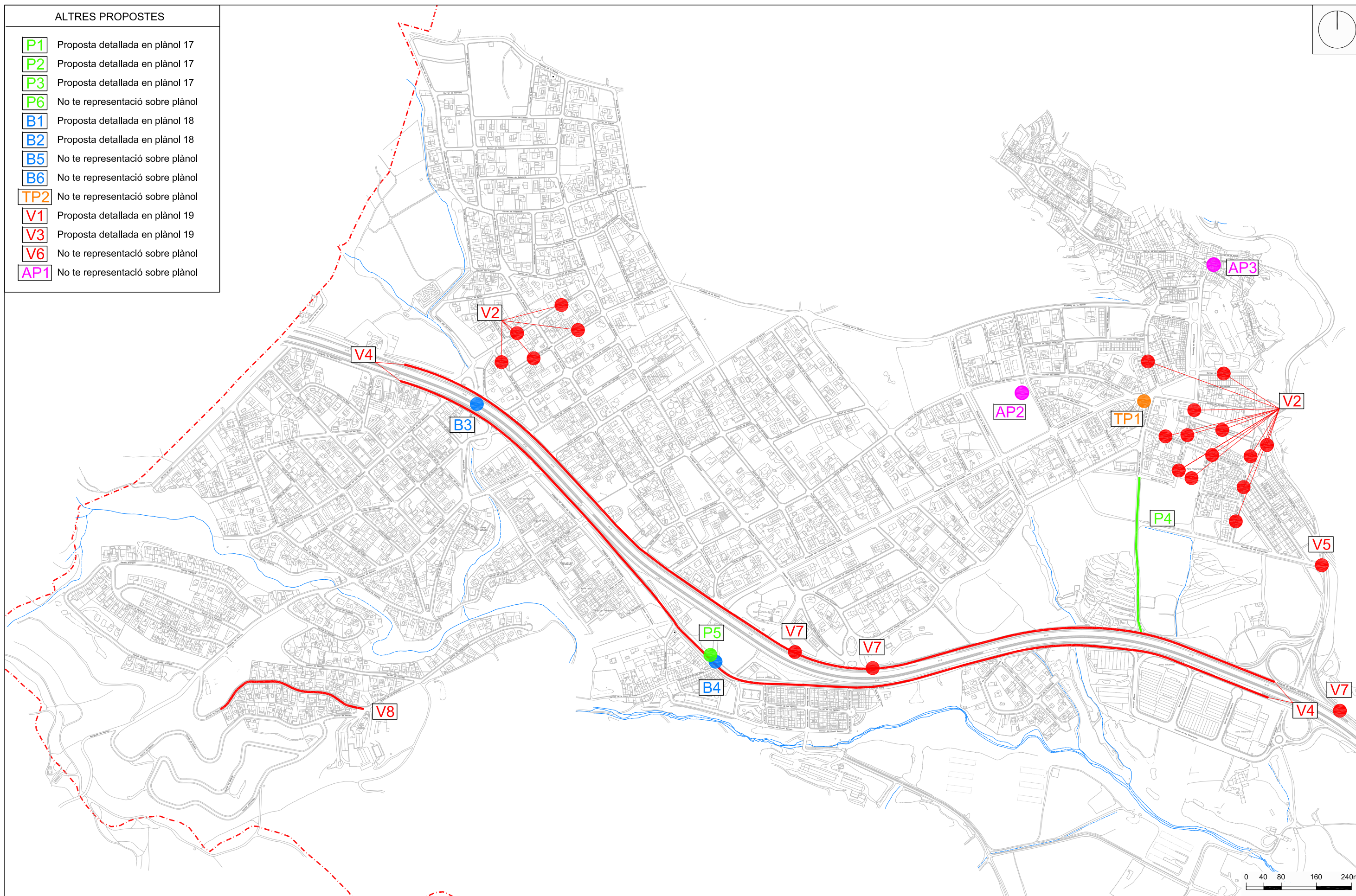
Mesures del PMU		PRESSUPOST sense IVA (en milers d'euros)										Responsable de l'actuació	
		Fase 1				Fase 2				Total			
		Cost Inversió	Explotació anual	Total anual	Total Fase1	Cost Inversió	Explotació anual	Total anual	Total Fase2	Inversió total	Explotació Total		Total
P-1	Millora de l'amplada útil dels eixos bàsics per a vianants	456	0	152	456	424	0	141	424	880	0	880	Ajuntament de Collbató
P-2	Senyalització de passos de vianants	58	0	19	58	37	0	12	37	94	0	94	Ajuntament de Collbató
P-3	Adaptació dels passos de vianants	20	0	7	20	7	0	2	7	28	0	28	Ajuntament de Collbató
P-4	Creació d'un itinerari de vianants còmode i segur al llarg del passeig de la Fumada	158	0	53	158	0	0	0	0	158	0	158	Ajuntament de Collbató
P-5	Creació d'una connexió segura per a vianants entre l'av. Montserrat i el pas inferior l'autovia per l'av. Centenari Amadeu Vives	15	0	5	15	0	0	0	0	15	0	15	Ajuntament de Collbató
P-6	Garantir una amplada mínima de vorera en els nous desenvolupaments	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Ajuntament de Collbató
B-1	Creació de vies segregades per a la bicicleta	20	0	7	20	837	0	279	836	857	0	857	Ajuntament de Collbató
B-2	Creació de nous itineraris senyalitzats per a la bicicleta	6	0	2	6	0	0	0	0	6	0	6	Ajuntament de Collbató
B-3	Adequació del pas inferior de l'av. del Torrent per a la circulació de bicicletes	5	0	2	5	105	0	35	105	110	0	110	Ajuntament de Collbató
B-4	Creació d'una connexió segura per a ciclistes entre l'av. Montserrat i el pas inferior l'autovia per l'av. Centenari Amadeu Vives	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Ajuntament de Collbató
B-5	Minimitzar l'ús indegut del carril bici per part de la resta de modes de desplaçament	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Guàrdia Municipal
TP-1	Revisió de les parades d'av. del Centenari Amadeu Vives	3	0	1	3	0	0	0	0	3	0	3	Ajuntament de Collbató
TP-2	Millora de la informació referent al bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Ajuntament de Collbató
V-1	Definició d'una nova jerarquia viària	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Ajuntament de Collbató
V-2	Canvis de sentits de circulació	4	0	1	4	4	0	1	4	8	0	8	Ajuntament de Collbató
V-3	Implantació de zones 30	20	0	7	20	200	0	67	200	220	0	220	Ajuntament de Collbató
V-4	Disminució de la velocitat de circulació en els laterals de la A-2	0	0	0	0	10	0	3	10	10	0	10	Ajuntament de Collbató
V-5	Impulsar l'estudi d'una rotonda d'accés en el la cruïlla de la B-112 amb pg. Llonganies	0	0	0	0	10	0	3	10	10	0	10	Ajuntament de Collbató
V-6	Revisió de l'estat de la senyalització vertical del municipi	5	0	2	5	1	0	1	6	6	0	6	Ajuntament de Collbató
V-7	Millor la senyalització d'entrada la municipi des de la A-2 (accés Barcelona)	3	0	1	3	0	0	0	3	3	0	3	Ajuntament de Collbató
V-8	Modificació de la secció viària del c/ Querol en l'entorn EADA	3	0	1	3	0	0	0	3	3	0	3	Ajuntament de Collbató
AP-1	Minimitzar els estacionaments indigits	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Guàrdia Municipal
AP-2	Potenciar l'ús de la parcel·la d'aparcament situat en els c/ Sarra i c/ Verdaguer	7	0	2	7	0	0	0	7	7	0	7	Ajuntament de Collbató
AP-3	Estudi d'aparcament al nucli històric de Collbató	0	0	0	0	10	0	3	10	10	0	10	Ajuntament de Collbató
TOTAL		784	0	261	784	1.645	0	548	1.645	2.428	0	2.428	

RESUM DEL PRESSUPOST

PRESSUPOST sense IVA (en milers d'euros)					
	Inversió Total	Explotació Anual	Explotació Total	Total Anual	Cost Total
Fase 1	784	0	0	261	784
Fase 2	1.645	0	0	548	1.645
Fase 1 + Fase 2	2.428	---	0	---	2.428

ALTRES PROPOSTES

- P1 Proposta detallada en plànol 17
- P2 Proposta detallada en plànol 17
- P3 Proposta detallada en plànol 17
- P6 No te representació sobre plànol
- B1 Proposta detallada en plànol 18
- B2 Proposta detallada en plànol 18
- B5 No te representació sobre plànol
- B6 No te representació sobre plànol
- TP2 No te representació sobre plànol
- V1 Proposta detallada en plànol 19
- V3 Proposta detallada en plànol 19
- V6 No te representació sobre plànol
- AP1 No te representació sobre plànol



Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat



Ajuntament de Collbató



assessoria d'infraestructures i mobilitat

Títol de l'estudi:

ESTUDI DE MOBILITAT DE COLLBATÓ

Data:

Novembre 2012

Escala:

A3: 1 / 8.000

Títol del plànol:

PROGRAMA D'ACTUACIONS

Ubicacions de les actuacions

